

REQUERIMENTO 99/58

8

Considerando de interêsse dos Municípios que compõem o ramal da Companhia Paulista de Estrada de Ferro que liga Cordeirópolis à Descalvado:

considerando compôr êsse ramal também duas derivações, ou sejam, os municípios de Santa Rita do Passa Quatro e Santa Cruz das Palmeiras: considerando interêsse industrial, comercial e estudantil de Pirassununga e também de todos os Municípios que compõem àquele ramal:

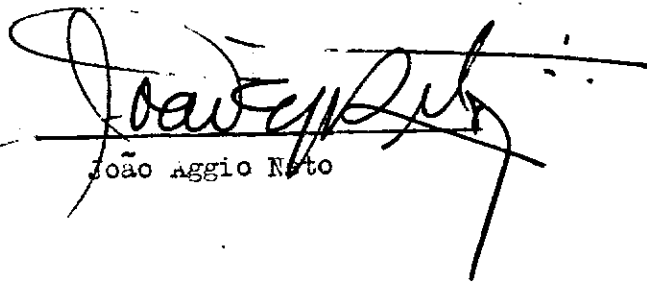
considerando existir em Pirassununga a sede do 17º Regimento de Cavalaria e a Escola de Aeronáutica em vias de conclusão e funcionamento:

considerando de alta importância para o progresso e o desenvolvimento das cidades do ramal citado e suas derivações, bem como o bem estar de seu povo, dentre o qual, conseqüentemente, terá por certo, a elevação de nível funcional a classe operária:

requeiro a Mêsas, em termos regimentais, ouvida a Casa, seja dirigido ao Exmo. Snr. Diretor do Tráfego da Companhia Paulista de Estrada de Ferro, apêlo no sentido de estabelecer ligação do ramal de Cordeirópolis à São Carlos, passando assim, êste ramal, a ser o tronco que demandará ao município de Barretos, ficando Rio Claro e Itirapina formando no tronco de Bauru.

Outrossim, requeiro seja dada às Câmaras Municipais de São Carlos, Descalvado, Pôrto Ferreira, Santa Rita do Passa Quatro, Santa Cruz das Palmeiras, Leme e Araras, conhecimento do assunto, apelando, assim, ao Exmo. Snr. Diretor do Tráfego da Companhia Paulista de Estrada de Ferro, em conjunto todos os Municípios interessados, a fim de que seja àquele plano levado a efeito.

Sala das Sessões, 12 de Agosto de 1958



João Aggio Neto

*Proposto por
Municípios interessados
Sala das Sessões
12/8/58*