



# CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1662 - Fone/Fax: (19) 3561.2811

Estado de São Paulo

E-mail: legislativo@camarapirassununga.sp.gov.br

Site: www.camarapirassununga.sp.gov.br

## REQUERIMENTO

Nº 86/2009

## **APROVADO**

Providencie-se a respeito

Sala das Sessões, 16 de 03 de 2009



PRESIDENTE

Nobres Pares,

**Considerando** que o Vereador Leonardo Francisco Sampaio de Souza Filho, através do Pedido de Informação nº 12/2009 questionou se a Municipalidade tinha intenção em proceder na conclusão da Rua Maria Silveira Therence, junto ao Pólo Industrial, uma vez que, haveria necessidade de desapropriar parte de terras;

**Considerando** que a Municipalidade, através da Secretaria Municipal de Planejamento, respondeu que “está em fase de estudo a possibilidade do prolongamento da Rua Maria Silveira Therence, tendo em vista a elaboração do Plano Plurianual”;

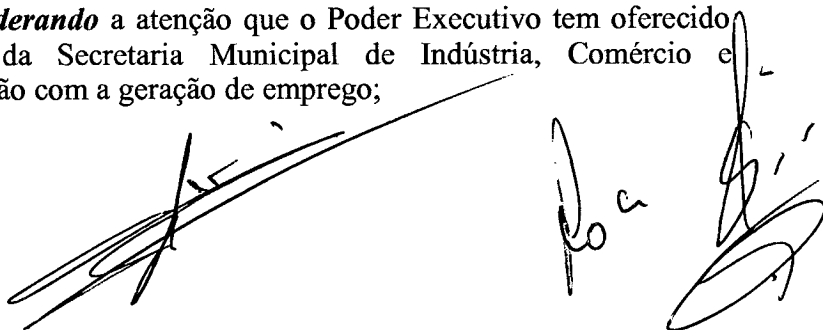
**Considerando**, contudo, o constante perigo de atropelamento dos trabalhadores que se ativam no Pólo Industrial, consoante se verifica da reportagem anexa;

**Considerando** a solicitação dos empresários presentes no Pólo Industrial em anexo e fotos que revelam a atual situação;

**Considerando** que, se necessário for, esta Casa de Leis, através de seus edis, estariam dispostos a aprovar eventual suplementação orçamentária, com alteração inclusive do Plano Plurianual ainda vigente, tudo para solucionar a questão em que vivem empresários e trabalhadores do pólo Industrial;

**Considerando** a necessidade primordial de ao menos desapropriar a área e concluir a extensão da Rua Maria Silveira Therence, colocando-se cascalhos para evitar o ingresso de trabalhadores na Rodovia;

**Considerando** a atenção que o Poder Executivo tem oferecido aos empresários, através da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio e Agricultura, e sua preocupação com a geração de emprego;





## CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1662 - Fone/Fax: (19) 3561.2811

Estado de São Paulo

E-mail: legislativo@camarapirassununga.sp.gov.br

Site: www.camarapirassununga.sp.gov.br

Diante dessas considerações, **requeremos** à Mesa, pelos meios regimentais, seja o presente encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Ademir Alves Lindo para que empenhe meios em desapropriar área e concluir a extensão da Rua Maria Silveira Therence, consoante solicitação das empresas presentes no nosso Pólo Industrial.

Outrossim, **requeremos** que cópia da presente seja encaminhada a todos os empresários que subscreveram a solicitação encaminhada a todos os edis.

Sala das Sessões, 16 de março de 2009.

  
Amiro Sinoth  
Vereador

  
Antonio Carlos Duz  
Vereador

  
Hilderlaldo Luiz Sumaio  
Vereador

  
Natal Furlan  
Vereador

  
Paulo Eduardo Cuetano Rosa  
Vereador

  
Antonio Carlos Bueno Gonçalves  
Vereador

  
Carlos Alberto de Arruda Silveira  
Vereador

  
Leonardo Francisco Sampaio de Souza Filho  
Vereador

**AUSENTE**

Otacilio José Barreiros  
Vereador

  
Roberto Bruno  
Vereador

Pirassununga, 04 de janeiro de 2009.

Ilmo Sr.  
Vereador Roberto Bruno  
Ref.: Acesso ao Pólo Empresarial  
"Orlando Poggi" - Anhanguera

Prezado Senhor,

O Pólo Empresarial "Orlando Poggi", situado no Km 207 da Rodovia Anhanguera (Pista Sul), contará em curto prazo de tempo com cerca de 400 (quatrocentos) funcionários trabalhando nas empresas já instaladas no local.

O acesso deste pessoal e de cargas atualmente se dá pela Via Anhanguera Km 207,5, e a saída pela mesma rodovia através do viaduto da SP-225, com sérios riscos de acidentes, além da quilometragem maior no trânsito até o trabalho.

Em 2006, uma marginal foi criada pela Lei Municipal 3.094/2002 e denominada Rua Maria Silveira Therense. Porém esta rua ainda não foi aberta entre o Pólo Empresarial e o viaduto da avenida Joaquim Mendes (Trevo do bairro Vertentes do Mamonal), trecho que corresponde a menos de mil metros de extensão.

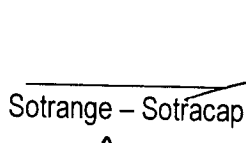
Sabendo que o Exmo. Sr. Prefeito destinou verba para tal empreendimento, solicitamos vossos préstimos para a efetivação desta tarefa, que se mostrará altamente benéfica para o desenvolvimento do conglomerado industrial instalado no referido pólo, gerando mais empregos e crescimento econômico para a cidade.

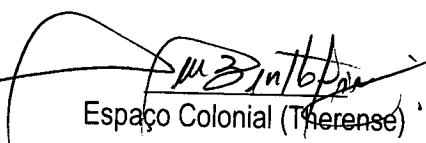
Anexamos cópia de carta enviada ao Sr. Prefeito e assinada pelos empresários do pólo, bem como foto aérea do local com as devidas indicações do trecho em questão.

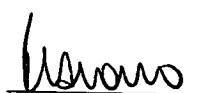
Contamos com seu apoio em prol do desenvolvimento de nosso município.

Atenciosamente,

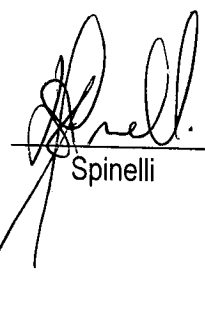
  
Bebidas Aliança

  
Sotrange - Sotracap

  
Espaço Colonial (Therense)

  
Skylux

  
Silos Santa Rita

  
Spinelli



**PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA**  
Estado de São Paulo  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO

– LEI Nº 3.094/2002 –

“Visa denominar rua existente no  
Município”.....

**A CÂMARA MUNICIPAL APROVA E O PREFEITO MUNICIPAL  
DE PIRASSUNUNGA SANCIONA E PROMULGA A SEGUINTE LEI:**

Art. 1º Fica atribuído a denominação de Rua “*Maria Silveira Therense*”,  
à Rua Projetada situada às margens da Via Anhanguera, sentido interior/capital, Km 209/206, a  
partir das terras da Municipalidade até o Castellu’s Motel.

Parágrafo único. Fica o Poder Executivo autorizado a promover os  
melhoramentos suficientes, segundo os critérios de urbanização vigentes.

Art. 2º Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Pirassununga, 04 de abril de 2002

  
- **JOÃO CARLOS SUNDFELD** -  
Prefeito Municipal

Publicada na Portaria.  
Data supra.

  
**WALTER JOÃO DELFINO BELEZIA.**  
Secretário Municipal de Administração.  
laza/.

**Isenção da FUVEST**

Termina amanhã, 17, o prazo para os candidatos pleitearem a isenção de taxa da Fuvest. Os alunos da rede pública devem fazer a inscrição pelo site [www.fuvest.br](http://www.fuvest.br) e entregar os documentos necessários hoje e amanhã no Campus da USP de Pirassununga, no centro de eventos das 8 às 17 horas. Os estudantes que trabalham e ganham menos de 2 salários mínimos conseguem isenção parcial. Inscrição pode ser feita até às 24 horas de domingo pelo site e os documentos deverão ser enviados pelo correio até segunda-feira, 18.

**TRANSPORTE**

ELIZ ANDRE MARANGON  
O MOVIMENTO

Empresários e funcionários de empresas instaladas no Km 208 da rodovia Anhanguera estão pedindo providências para o aumento da segurança naquela área. A principal reivindicação, de acordo com oito pessoas ouvidas pela reportagem, é o acesso dificultado pela necessidade de travessia da rodovia. O trevo mais próximo fica a cerca de 2 km do local e como grande parte dos trabalhadores daquela área vai de bicicleta para o serviço, acabam preferindo passar pela pista, correndo o risco de acidentes.

Em seus depoimentos, os funcionários relaxaram que sempre ficam preocupados com a possibilidade de atropelamento ao atravessar a estrada, em meio ao intenso trânsito da rodovia. As principais queixas vêm dos que trabalham em períodos escalonados e acabam tendo que ir para a empresa antes das 7 horas da manhã ou entram no começo da noite, quando já está escuro. "Além de ter que atravessar a pista, ainda temos que percorrer um grande trecho no acostamento",

afirma Jefferson Piedade Giosoffi, que trabalha há três anos em uma das empresas que funcionam naquele Pólo Industrial.

Kaio Santa Cruz, que também trabalha no distrito, tem a mesma opinião de Jefferson e ainda ressalta a falta de iluminação da via que dá acesso às empresas, chamada de rua Maria Silveira Therence. Ali, além da Skylux, onde trabalham, ainda funciona o Silo Santa Rita e a Sotracap, empresa de transportes.

Flávio Moro, da Skylux, diz que a abertura desta rua, ligando-a ao trevo do Mamonal, resolveria totalmente o problema, pois iria integrar o pólo à cidade, sem a necessidade de trânsito pela rodovia. Vilma Araújo, do departamento de Recursos Humanos da Sotracap, diz que boa parte dos seus funcionários vão ao trabalho de bicicleta e passam pelo mesmo problema. "Se tivéssemos uma linha de ônibus por aqui, já ajudaria", sugere.

Julio Brasão, do Silo Santa Rita, afirma ter passado por problemas causados pelo trajeto de funcionários. "Tivemos dois acidentes que envolveram atropelamento na Anhanguera",

reclamou, explicando que por sorte nenhum dos trabalhadores morreu.

O local onde estão instaladas essas empresas tem um tráfego atual de 50 funcionários que vão ao trabalho de bicicleta, porém, em horários alternados, que não compatibilizariam uma linha de ônibus.

De acordo com o secretário municipal de Indústria e Comércio, Nilson Araújo, já foi dada a Viação Pirassununga, que é responsável pelo transporte coletivo da cidade, a autorização para o funcionamento de uma linha de ônibus no pólo. Porém, diz o secretário, para a ativação da linha, precisa haver demanda. "Se todos os empregadores do pólo fornecessem passes aos trabalhadores e estipulassem horários definidos para o ônibus, o problema estaria resolvido", disse Araújo, afirmando que o transporte dos funcionários até o trabalho é de responsabilidade dos empregadores.

O secretário também explica que recentemente foi aprovada na Câmara e sancionada pelo Prefeito Ademir Lindo uma lei que regulariza aquele pólo in-

dustrial, que até então, tinha problemas jurídicos por falta de documentação. "A lei denominou nome ao distrito industrial e a uma rua, que dá acesso a outras empresas que estão se instalando ali, como a Aliança", revelou Araújo. O Pólo passou a se chamar, em 31 de julho, "Orlando Poggi Pinto", em projetos de autoria do vereador Edgar Saggioratto (75 e 76/2008).

**Possíveis soluções**

O secretário Nilson Araújo afirma que a Prefeitura tem projetos para solucionar o problema e ainda incentivar mais empresas a se instalarem no pólo, que começou a funcionar em 2001, mas que foi regularizado apenas este ano. "Já incluímos na LDO (Lei de Diretrizes Orçamentárias), que será votada em setembro, o pedido de verba e autorização para desapropriarmos a área que dá acesso ao pólo e assim construímos uma marginal". Segun-



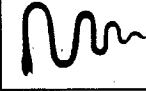
Marcelo Zanbetti

**Funcionários atravessam a rodovia de bicicleta e reclamam a falta de acesso adequado ao trabalho**

rela no local, para transportar a rodovia. A Intervias, que seria responsável por obras nesse sentido, alegou ao secretário que seria necessário o fluxo de cerca de cinco mil pessoas por dia para justificar tal investimento. Como o pólo ainda não tem tamanha capacidade empregatícia, a proposta foi descartada pela empresa concessionária.

Nas reivindicações dos empresários do pólo também constava a construção de uma passa-

# Trabalhadores pedem solução para Pólo Industrial



**Dr. Danilo Gomes**  
CRM 50 407

Especialista em Otorrinolaringologia pela Associação Brasileira de Otorrinolaringologia e Cirurgia Cérvica Facial  
Associação Médica Brasileira

PIRASSUNUNGA-SP  
Av. Painguá, 906  
Fone (19) 3561-6121

PORTO FERREIRA-SP  
R. Perondi Igrijo, 834  
Fone (19) 3585-4057