



CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 - Fone/Fax: (019) 561.2811

Estado de São Paulo

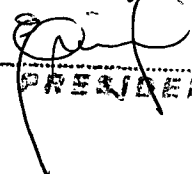
REQUERIMENTO

Nº 33/2000

APROVADO

Providenciado a respeito

Seja des. Secções, 15 de 02 de 00


PRESIDENTE

Senhor Presidente,
Nobres Pares,

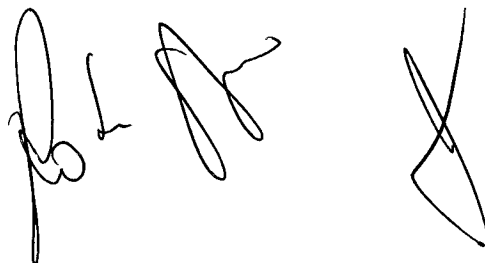
A Ponte Velha sobre o Rio Mogi Guaçú, existente em Cachoeira de Emas, vez mais voltou a ser cenário de risco de acidente no início da semana passada, mais precisamente no dia 08, terça-feira.

Ocorreu que um caminhão com aproximadamente 24 toneladas, quando sobre ela transitava ficou entravado, tumultuando o normal tráfego de veículos naquela localidade.

É evidente, portanto, que providências devem ser tomadas o mais rapidamente possível, visto que, conforme estudos realizados, 12 toneladas é o peso permitido para nela trafegar, sendo que no caso, houve um excesso do dobro permitido.

Espera-se providências das autoridades, tendo em vista que perfeitamente previsível o acontecimento de infortúnio com desabamento da ponte, com conseqüências incalculáveis, sendo certo, que o Estado será responsabilizado pela omissão, portanto solicitamos que seja determinado um levantamento pelo I.P.T. para avaliar as reais condições da estrutura da referida ponte.

Senhores nobres pares, é que vez mais, apresento o presente requerimento, para que seja encaminhado à Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo, na pessoa do Dr. Michel Paul Zeitlin, para perquirir da Digna Autoridade, se existe alguma solução no calendário de trabalhos da pasta, para a Ponte Velha da Cachoeira de Emas e ainda se existe previsão para o reinício dos trabalhos na Ponte Nova.





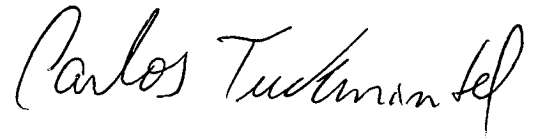
CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 - Fone/Fax: (019) 561.2811
Estado de São Paulo

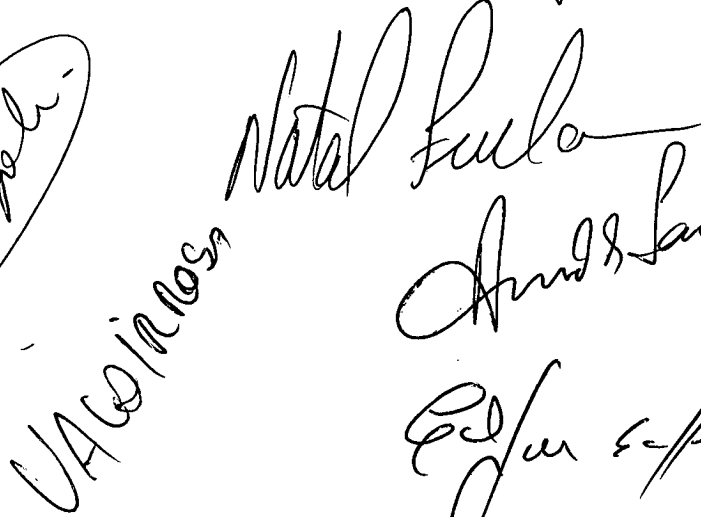
Requeiro ainda, que cópia da presente propositura seja encaminhada ao Excelentíssimo Senhor Doutor Mário Covas, Governador do Estado de São Paulo, para que tome conhecimento, anexando cópia da matéria publicada pelo Jornal "O Movimento" com circulação em nossa cidade.

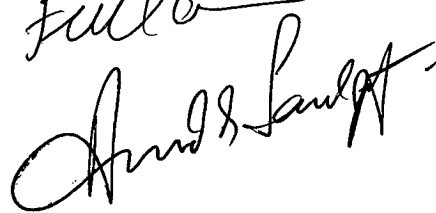
Sala das Sessões, 15 de Fevereiro de 2000.

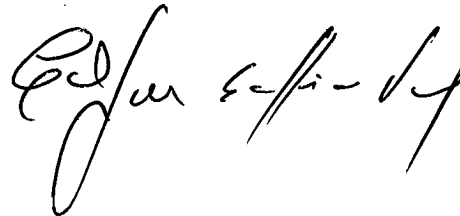

Roberto Bruno
Vereador

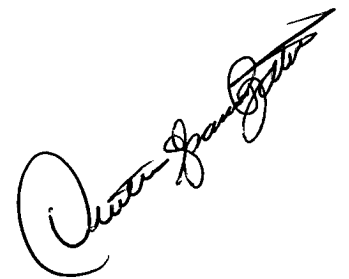

Carlos Tuchman



Miguel


Natal Fulo


André S. Sampaio


Edgar


Antonio


Antonio


Roberto

Boa Noite

O Movimento

Preço deste exemplar R\$ 1,30

PORTE PAGO
ECT - DR/SP
ISR - 40-2748/81

DIRETOR: Daniel Caetano do Carmo — Pirassununga, sábado, 12 de fevereiro de 2000 — Ano LXVI — Nº 4818
REDAÇÃO E OFICINA S: Rua General Osório, 432 — Fone 561-4066

Carreta fica presa sobre ponte da Cachoeira



Foto: EB
Adaptada ao transporte de grandes cargas, não ultrapassou a cabecela da ponte

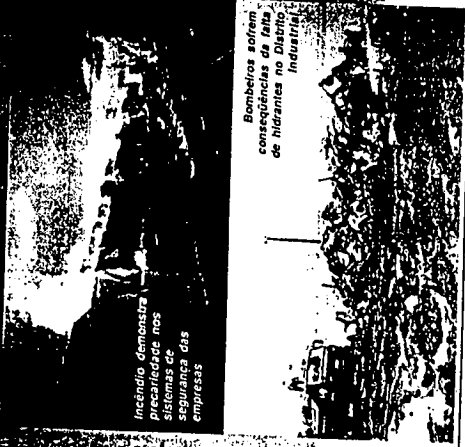
Caldieira de 22 toneladas, motorista negou culpa

Um caminhão com 22 toneladas de carga ficou literalmente encaixado sobre a ponte de Cachoeira de Emas, na represa, deixando o tráfego a ver navios, por mais de três horas. Segundo o motorista, a causa do "acidente" foram desvios da rota, programada, em razão de obras nas pistas. Ele vinha de Mococa e ia para Cubatão.

O evento trouxe de volta o debate em torno da construção da nova ponte de Cachoeira de Emas, que foi interrompida no meio. Os motoristas e pedestres que precisam dela é que ficam no prejuízo.

Tudo sobre o assunto nesta edição.

Bombeiros analisam causas do incêndio na São Luiz



Incêndio emboniteira ocasionou danos materiais e prejuízos às empresas

Bombeiros sofrem consequências na extinção de incêndios no Distrito Industrial

O Corpo de Bombeiros teve dificuldades com o abastecimento de água durante o combate ao fogo que durou 72 horas. Cada natural levava em média 30 minutos para reabastecer e voltar ao local. Segundo o comando do CB, a maior parte das empresas do município se enquadrava no padrão de segurança exigido por lei, para a prevenção a esse e outros tipos de acidentes.

NOTA DE AGRADECIMENTO

CADERBRÁS Produtos de Papel S.A.,
acometida por um incêndio, provocado por descarga elétrica em uma das maiores tempestades registradas

Caminhão preso sobre ponte interrompe tráfego em Cachoeira de Emas

Aparecido D. Consolo

A ponte de Cachoeira de Emas passou, na terça-feira, por mais um episódio vergonhoso, da novela em que se transformou sua situação, após anos de descaso das autoridades.

Um caminhão, vindo de Mococa, transportava uma calda de 22 toneladas para uma fábrica de adubos em Cubatão, quando ficou literalmente enroscado na cabeceira da ponte, que possui capacidade para suportar cargas de no máximo 12 toneladas.

A carreta de seis eixos, adaptada ao transporte de grandes toneladas, é mais baixa que as convencionais. Por isso, somente o cavalo conseguiu ultrapassar a barreira.

O motorista, Benedito Borges afirmou que foi induzido ao erro. Disse que encontrou desvios no trajeto pré-determinado, em razão de diversas obras nas pistas e acabou preso na ponte.

A Polícia Rodoviária levantou duas outras hipóteses para o "acidente". A primeira é a de que Borges teria tentado escapar dos pedágios e por isso optou por atravessar pelo perímetro urbano do município.

E a outra possibilidade, seria a de que o motorista teria se perdido, daí ter tomado o caminho errado.

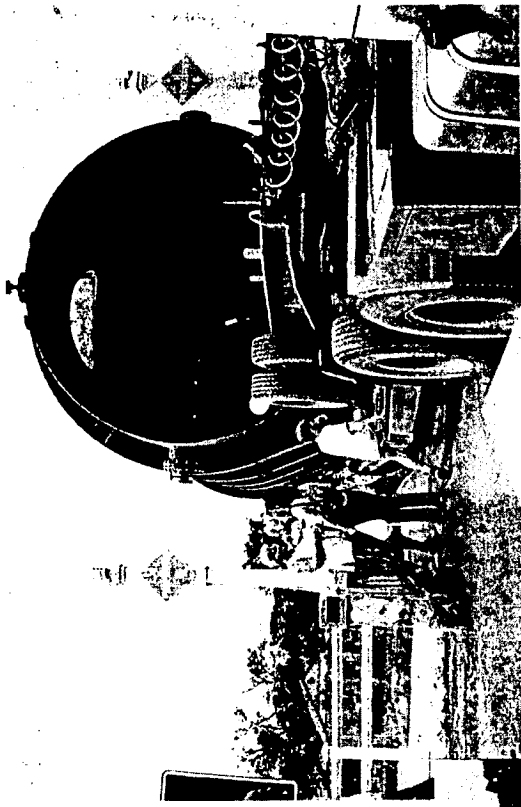
De acordo com os policiais, mesmo com essas dúvidas, Benedito seria enquadrado nas penas previstas pelo novo Código Brasileiro de Trânsito.

Durante três horas o caminhão ocupou a ponte e impediu o tráfego de veículos. Os moradores da vizinhança e transeuntes, revoltados com o problema, comentavam sobre a situação calamitosa da "pinguela", que é como já estão chamando a passarela da principal

atração turística da cidade.

Segundo eles, a culpa é da administração pública que começou a construção de uma nova ponte mas parou a obra na metade, depois retirou o material empregado, deixando os usuários a ver navios.

No final, fazendo lembrar o episódio bíblico de Davi e Golias, o pequeno caminhão transportadora da cidade, arastou o bruto encaixado de sobre a ponte, para o alívio de quem ainda depende da "pinguela" para se locomover pela região. (Fotos: Edna Barbell)



Carga acima do peso interrompeu trânsito de motoristas e pedestres por mais de três horas



Veículos aguardaram impacientes retirada do caminhão

AGRICULTURA



Piscinas
São Lucas
Piscinas de Fibra

Instaladas

Piscinas de Vinil

Parcelamos em até 5 vezes

- Acessórios em geral
- Produtos par tratamento d'água