



## CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 — Tel. 61-2681 — 61-2811

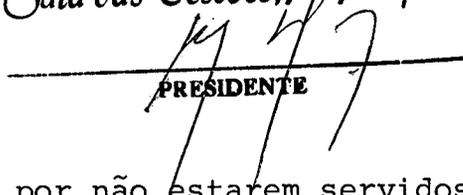
ESTADO DE SÃO PAULO

ENCAMINHE-SE AO SENHOR  
PREFEITO MUNICIPAL

INDICAÇÃO

Nº 69/91

Sala das Sessões, 16/10/1991.

  
PRESIDENTE

**Considerando** que, por não estarem servidos de passagens de nível ao longo da via férrea, os moradores dos bairros do setor Sul da cidade vão gradualmente criando convenientes travessias em diversos pontos da linha, visto que abaixo da ferrovia se situam firmas diversas, além de haver também maior facilidade de transporte urbano;

**Considerando** que, nesses termos, já estão consagradas no mínimo 03 (três) travessias, a do Jardim Planalto, no prolongamento da Rua João Martelli, e as da Vila Industrial, na continuação da Rua Capitão Otaviano José Correia e da Rua Alan Kardec;

**Considerando** que tais travessias se afiguram perigosas, pois as pessoas que delas se utilizam, estão sujeitas a defrontar com eventual tráfego ferroviário, bem como têm que se arriscar a vencer o valo que a erosão das águas vem formando paralelamente à ferrovia;

**Considerando** que, na Vila Industrial, onde há uma pinguela avariada sobre o citado valo e onde o mato só deixa livre estreita picada, este vereador presenciou intensa movimentação de pedestre e ciclistas;

**Considerando** que, na travessia do Jardim Planalto, as condições são agravadas pela inexistência de pinguela e pela profundidade da erosão, propiciando a ocorrência de acidentes principalmente com idosos e crianças;

**Considerando** que o Poder Público não pode permanecer alheio a essa situação que tende a agravar-se, aumentando o transtorno e o desconforto dos moradores daqueles bairros.



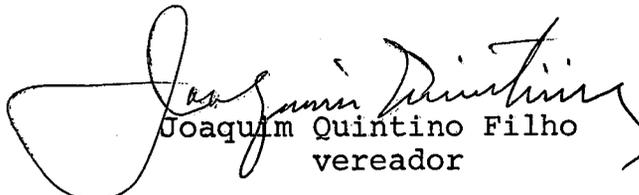
## CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 — Tel. 61-2681 — 61-2811

ESTADO DE SÃO PAULO

**NESTAS CONDIÇÕES**, indico ao Senhor Prefeito, / pelos meios regimentais, a adoção de medidas para oferecer mais segurança aos usuários dessas passagens, ou que proceda a gestões junto à Fepasa para a medida mais racional e definitiva, que seria a construção de verdadeiras passagens de nível nos referidos locais.

Sala das Sessões, 16 de abril de 1991.

  
Joaquim Quintino Filho  
vereador