



CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 - Fone/Fax: (019) 561.2811
Estado de São Paulo

ENCAMINHE-SE AO SENHOR
PREFEITO MUNICIPAL

Sala das Sessões, 29/02/00

INDICAÇÃO

Nº 81/2000

PRESIDENTE

Considerando que a Avenida Painguás é palco de constantes acidentes com veículos, que se precipitam para dentro do Ribeirão do Ouro;

Considerando que inobstante indicação do nobre Vereador Luiz Carlos Desideri para que o Município promova a colocação de proteções nas laterais do Ribeirão do Ouro, medidas não foram tomadas até o momento e os acidentes continuam;

Considerando que inexplicavelmente os infortúnios ocorrem quase sempre no mesmo local, curva existente nas proximidades do lago, levando a presumir que o traçado da referida Avenida não foi bem projetado;

Nestas condições, **INDICO** ao Senhor Prefeito Municipal, pelo meios regimentais, verifique a possibilidade de determinar estudos através de técnicos e engenheiros especializados, para verificar se a anomalia existe quando da construção da referida Avenida, determinando as imediatas providências, em se constatando as irregularidades, prevenindo-se possíveis outros acidentes.

Sala das Sessões, 29 de Fevereiro de 2000.


Roberto Brund
Vereador

Acidente na Painguás serve de alerta para autoridades

Pirassununga, sábado, 26 de fevereiro de 2000

Na segunda-feira (21), mais um veículo foi parar dentro do ribeirão do Ouro, na altura do Lago Municipal. Mas já ocorreram casos com outros veículos na avenida Painguás, como um gol e um fusca. Segundo moradores do bairro, é comum ver o guincho retirar automóveis acidentados no local, às vezes até mais de um por mês, o que evidencia a falta de segurança, em decorrência da ausência de qualquer tipo de proteção em torno do ribeirão.

Não é a primeira e provavelmente não será a última vez que um veículo cai no córrego (três casos em menos de três anos) e nenhuma medida foi tomada para proteger motoristas e pedestres que transitam pelo local.

Deve-se alertar para o fato de que se a causa dos acidentes tiver relação com problemas técnicos na construção da avenida, caberá

à administração pública indenizar as vítimas pelos danos causados aos veículos, destruídos após cair dentro do córrego.

Até o momento os acidentes não tiveram consequências mais graves, mas se nenhuma providência for adotada, o perigo de acontecer uma fatalidade na área é grande.

Faltam grades de segurança para evitar que um veículo, ao se descontrolar, se precipite dentro do rio; uma perícia pode identificar se houve falha técnica na construção das curvas e inclinação adequada do piso.

Por outro lado, os motoristas que trafegam por ali, também não respeitam qualquer limite de velocidade.

A velocidade máxima estabelecida para a avenida é 30 km/hora, porém automóveis e motocicletas, além de desrespeitá-la, realizam ultrapassagens perigosas.



Acidente na Painguás e mais um veículo se precipita no ribeirão do Ouro



Guinchar automóveis do córrego virou rotina

Qualquer erro ou desliz, que cause uma batida lateral, poderá atirar veículos dentro do córrego.

Inexiste ainda calçamento, na lateral da avenida, sentido centro, o que obriga pedestres a correr riscos pela rua ou caminhar pelo outro lado.

Dá para resolver

O prédio número 1770 da rua 15 de Novembro está abandonado há vários anos. Como toda construção tomou-

No antigo ponto comercial, o transeunte joga o que quer

