



# CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1662 - Fone/Fax: (19) 3561.2811

Estado de São Paulo

E-mail: legislativo@camarapirassununga.sp.gov.br

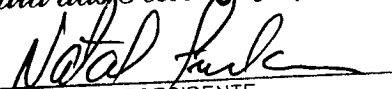
Site: www.camarapirassununga.sp.gov.br

## INDICAÇÃO

Nº 95/2010

ENCAMINHE-SE AO SENHOR  
PREFEITO MUNICIPAL

Sala das Sessões 8 MAR 2010

  
PRESIDENTE

**Considerando** que o Código Nacional de Trânsito e as normas emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN disciplinam a implantação de lombadas e os parâmetros que devem ser obedecidos;

**Considerando**, contudo, que há diversas lombadas no Município fora dos padrões exigidos, e pior, sem a sinalização adequada, indicando sua existência;

**Considerando** que a situação já causou prejuízo em veículo de Município, Professor da Universidade de São Paulo, Rogério Lacaz Ruiz, consoante se observa dos relatos anexo;

**Considerando** que referido Município tem muito à acrescentar à Comissão Municipal de Trânsito, com suas sugestões;

**Considerando** a constante solicitação para a implantação de novas lombadas, feitas por Municípios.

Nestas condições, **INDICO** ao Senhor Prefeito Municipal, pelos meios regimentais, para realizar um levantamento das lombadas e depressões existentes na cidade, adequando-as aos padrões exigidos pelo Código Nacional de Trânsito, e implantar a devida sinalização, bem assim, para que se estude a implantação de lombadas eletrônicas.

**INDICO**, outrossim, seja o Professor Rogério Lacaz Ruiz ouvido pela Comissão Municipal de Trânsito para apresentação de suas idéias.

Sala das Sessões, 08 de março de 2010.

  
Roberto Bruno  
Vereador

Pasta Atual: **Entrada****Desconectar**[Escrever](#) [Endereços](#) [Pastas](#) [Opções](#) [Procurar](#) [Ajuda](#) [Calendário](#)[Lancernet](#)[Lista de](#)[Mensagens](#) | [Apagar](#)[Anterior](#) | [Próxima](#)[Encaminhar](#) | [Encaminhar como anexo](#)| [Responder](#) | [Responder a todos](#)**Assunto:** Lombadas**De:** Rogério Lacaz-Ruiz <[rogruiz@usp.br](mailto:rogruiz@usp.br)>**Data:** Ter, Fevereiro 23, 2010 7:59 pm**Para:** [robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br](mailto:robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br)**Prioridade:** Normal**Opções:** [Ver cabeçalho completo](#) | [Ver Versão para Impressão](#) | [Baixar como um arquivo](#)

30/03/2008 - 09h01

Colocação de lombada é regulada pelo Contran

DÉBORA FANTINI

da Folha de S.Paulo

Dentre as obras privadas em áreas públicas, uma das mais comuns --tanto em perímetro urbano como em rodovias-- é a construção de quebra-molas.

O problema é que lombadas sem sinalização adequada e fora dos padrões da lei brasileira podem provocar desde avarias em veículos até acidentes de trânsito com mortes.

O Contran (Conselho Nacional de Trânsito), que disciplina este assunto no CBT (Código Brasileiro de Trânsito, lei federal nº 9.503/97), restringe a colocação de lombadas.

Diz o parágrafo único do artigo 94 da resolução 39/98 do Contran: "É proibida a utilização de ondulações transversais e de sonorizadores como redutores de velocidade, salvo em casos especiais definidos pelo órgão ou pela entidade competente, nos padrões e critérios estabelecidos pelo Contran".

A legislação prevê multa para quem coloca lombadas sem permissão. O responsável pelo quebra-molas irregular, se identificado, ainda poderá ser punido criminalmente por danos materiais e por homicídio.

Na cidade de São Paulo, a colocação de quebra-molas está a cargo da prefeitura. Mas é a CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) que deve indicar, com base na legislação, a localização, o espaçamento e o padrão necessários.

Também cabe à companhia de tráfego apontar a sinalização adequada -com placas de indicação de velocidade máxima permitida, por exemplo- para que o redutor não vire um obstáculo infeliz para motoristas.

Além da exigência de novas lombadas, moradores podem cobrar do poder público a adequação das que já existiam antes de o código de trânsito entrar em vigor, em 1998.

--

Educar é dar sentido as coisas

orkut Rogério Lacaz Ruiz

msn [rogeriolacazruiz@hotmail.com](mailto:rogeriolacazruiz@hotmail.com)

Use a internet para escrever coisas positivas, alegres e construtivas!

Pasta Atual: **Entrada****Desconectar**[Escrever](#) [Endereços](#) [Pastas](#) [Opções](#) [Procurar](#) [Ajuda](#) [Calendário](#)[Lancernet](#)[Lista de](#)[Mensagens](#) | [Apagar](#)[Anterior](#) | [Próxima](#)[Encaminhar](#) | [Encaminhar como anexo](#)| [Responder](#)| [Responder a todos](#)**Assunto:** Legislação Lombadas**De:** Rogério Lacaz-Ruiz <[rogruiz@usp.br](mailto:rogruiz@usp.br)>**Data:** Ter, Fevereiro 23, 2010 8:01 pm**Para:** [robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br](mailto:robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br)**Prioridade:** Normal**Opções:** [Ver cabeçalho completo](#) | [Ver Versão para Impressão](#) | [Baixar como um arquivo](#)

Gostaria de saber a respeito de uma lei que regulariza as Lombadas?  
Olá...

Esta semana tive que levar meu carro a oficina mecânica, devido a uma lombada irregular colocada na saída da cidade.

Entrando em mais detalhes. Estava eu com minha família indo visitar alguns parentes na cidade vizinha. Quando de repente meu carro dá um salto, e ocasionalmente batendo violentamente a frente dele no chão, ocasionando a quebra de alguns componentes do motor.

Bom a minha indignação é que não havia nenhuma placa sinalizando a lombada. e eu sei que para a instalação das mesmas necessita a sinalização com placas 15 dias de antecedência.

gostaria de saber se eu posso processar a prefeitura pelos danos em meu carro, e quais meu direitos perante a lei.

Grato

Melhor resposta - Escolhida pelo autor da pergunta

Em relação a ajuizar ação por danos contra o município, é um direito seu e deve sim ser exercido.

Por outro lado, em relação à lombada, temos que o Código de Trânsito (Lei 9503/97), via de regra, proibiu a instalação dos conhecidos quebra-molas. Vejamos:

Art. 94. Qualquer obstáculo à livre circulação e à segurança de veículos e pedestres, tanto na via quanto na calçada, caso não possa ser retirado, deve ser devida e imediatamente sinalizado.

Parágrafo único. É proibida a utilização das ondulações transversais e de sonorizadores como redutores de velocidade, salvo em casos especiais definidos pelo órgão ou entidade competente, nos padrões e critérios estabelecidos pelo CONTRAN.

Porém, existem excessões, e é nelas que vou me prender nesta resposta.

O próprio paragrafo único do artigo 94 da lei citada, estabelece que cabe ao CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) estabelecer os critérios gerais para os casos em que o quebra-mola seja realmente necessário.

Neste sentido, o CONTRAN editou a Resolução 39/98 com estas regras.

Realmente o documento é super preciso nas suas orientações e deve ser

lido por todos os brasileiros, principalmente por nossos representantes.

Pela Resolução os quebra-molas tradicionais só podem ser colocados em vias, quando houver necessidade de se ter uma velocidade máxima de 20Km. E nestas vias não podem circular linhas regulares de Transportes Coletivos.

Além desta orientações, existem na Resolução diversas normas que devem ser seguidas.

Sugiro uma leitura da resolução indicada, bem como buscar orientação de advogado de sua confiança sobre a ação a ser ajuizada.

Boa sorte.

--

Educar é dar sentido as coisas

orkut Rogerio Lacaz Ruiz

msn [rogeriolacazruiz@hotmail.com](mailto:rogeriolacazruiz@hotmail.com)

Use a internet para escrever coisas positivas, alegres e construtivas!

Pasta Atual: **Entrada****Desconectar**Escrever Endereços Pastas Opções Procurar Ajuda CalendárioLancernetLista deMensagens | ApagarAnterior | PróximaEncaminhar | Encaminhar como anexo| Responder| Responder a todos**Assunto:** Quanto tempo faz que as pessoas reclamam...**De:** Rogério Lacaz-Ruiz <rogruiz@usp.br>**Data:** Ter, Fevereiro 23, 2010 8:03 pm**Para:** robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br**Prioridade:** Normal**Opções:** Ver cabeçalho completo | Ver Versão para Impressão | Baixar como um arquivo

Destaques na Imprensa

Advogados querem que lombadas obedçam padrão definido no CTB  
Folha da Cidade

Edição de domingo, 21 de maio de 2000

Representação protocolada junto ao Ministério Público pede que a Prefeitura siga a regulamentação do Código de Trânsito. Promotora já solicitou informações à municipalidade. Diretor apóia mudanças mas sem colocar em risco a segurança da população.

Os advogados Adilson Rogério Piovani e Dauro Villela de Rezende protocolaram, no último dia 21 de março, junto ao Ministério Público da comarca de Itatiba, uma Representação contra a Prefeitura do Município de Itatiba, denunciando o não cumprimento do Código de Trânsito Brasileiro, no que se refere aos padrões e critérios para a implantação de lombadas (ondulações transversais) e redutores de velocidade.

A Folha da Cidade esteve conversando com o dr. Dauro que explicou os motivos que os levaram a ingressar com a propositura, a qual pede que a Prefeitura, através de seu órgão executivo de trânsito, cumpra rigorosamente as determinações da Lei 9.503 (o CTB), adequando-se aos padrões no caso de novas lombadas, além de retirar aquelas que não se enquadrem nos parâmetros previstos pela regulamentação dos CTB.

"Os artigos 94 e 334 do CTB e a Resolução 39 do CONTRAN estabelecem os padrões e critérios para a implantação das lombadas e estas normas não vem sendo cumpridas pela Prefeitura. A lei deve ser cumprida por todos principalmente pelas autoridades", defende o advogado.

Segundo a resolução citada pelo dr. Dauro, as lombadas nas vias urbanas devem ter comprimento de um metro e meio, uma altura máxima de oito centímetros, devem estar distantes quinze metros de esquinas ou curvas e não podem ser implantadas em vias utilizadas por transporte coletivo ou nos quais os limites de velocidade sejam superiores a vinte quilômetros horários. Os redutores também não podem ser implantados em vias com aclividade superior a 6%.

O advogado avalia que a grande maioria, senão, a totalidade das lombadas, em Itatiba, não estão de acordo com as normas do CTB. "A Prefeitura dispõe de outros meios como fiscalização, semáforos e radares para exigir que os motoristas respeitem os limites de velocidade. Não é preciso punir todos os motoristas com a implantação das lombadas", acrescentou.

O Dr. Dauro diz que a prefeitura precisa investir mais nas questões do trânsito e espera que as lombadas que estejam fora dos padrões do CTB sejam retiradas. "As leis nesse país precisam ser cumpridas, principalmente pelas autoridades. Se não tiver sucesso no âmbito do Ministério Público em Itatiba, pretendo insistir junto a chefia do órgão na capital", completou.

Segundo informações obtidas junto à Promotoria foram encaminhadas algumas questões, referentes ao assunto, à Prefeitura e aguarda-se a resposta, para a decisão sobre a necessidade ou não de adotar-se algum procedimento.

Segurança da população deve estar em primeiro lugar

Diante das colocações feitas por um dos autores da Representação, a Folha da Cidade foi ouvir o diretor do departamento de trânsito da prefeitura, Adriano Parodi. "Tenho certeza que os que os advogados defendem, tanto o prefeito como eu, ocupando o cargo de diretor de trânsito, defendemos. Concordo com as colocações dos autores da representação. Porém, nós temos que ter responsabilidade. Essa questão envolve vidas que estão em jogo e a segurança da população deve ser priorizada", disse o diretor.

Parodi disse que a norma estabelecida pelo CONTRAN objetivou disciplinar a implantação de novas lombadas, bem como adequar as já existentes. "Nós temos procurado fazer a adequação dentro das possibilidades técnicas da Prefeitura e dos meios que dispomos. Em princípio, sou totalmente contra a implantação de lombadas e sou respeitador dos limites de velocidade estabelecidas pela legislação. Mas é preciso reconhecer que nós não estamos na Suíça. Trabalhamos com motoristas brasileiros que são recordistas mundiais em acidentes de trânsito. Não podemos colocar vidas em risco. Hoje, meu ponto de vista é um pouco mais flexível com relação às lombadas, pois trabalho todo o dia com problemas de trânsito, com infratores contumazes, o que exige providências imediatas", argumentou.

Adriano Parodi disse que existem casos de um mesmo motorista ter sido autuado treze ou catorze vezes por excesso de velocidade, na área urbana. "Não são todos os motoristas, mas uma parte importante desrespeita a lei, colocando em risco a sua vida e de outras pessoas. Essa é a nossa realidade e não podemos ignorar". O diretor acredita que para diminuir o número de lombadas seriam necessários investimentos significativos em contratação e formação de pessoal para fiscalização, além da compra de equipamentos de valor significativo como radares e semáforos.

"A Prefeitura está investindo. No momento, está em processo de licitação a aquisição de novos radares e é bom lembrar que com mais radares deve aumentar significativamente o número de autuações e multas". A prefeitura não tem como objetivo faturar com o sistema de municipalização de trânsito, mas o bolso continua sendo a parte mais vulnerável do motorista brasileiro. A formação de pessoal para fiscalização também exige tempo e recursos significativos", comentou Parodi.

Segundo o diretor, a prefeitura a prefeitura está adquirindo radares móveis, que são mais interessantes pois podem ser colocados em locais variados, de forma incerta, obtendo melhores resultados do que radares fixos. "Temos consciência de que a maioria das lombadas não está de acordo com o CTB, mas acredito que a legislação não pretendeu estabelecer uma insegurança generalizada no trânsito. Não concordamos com a punição para os que não são infratores, mas quando se coloca em risco vidas humanas, precisamos ter responsabilidade. A retirada pura e simples das lombadas pode provocar uma situação de risco inaceitável".

Parodi lembrou, ainda, todo trabalho de Educação de Trânsito realizado pelo departamento, que recentemente recebeu um importante prêmio. "Este trabalho de conscientização e educação certamente provocará mudanças e melhorias, mas o efeito só será sentido nas próximas gerações. Até lá, teremos que combater a minoria de infratores que teima em colocar em risco a vida da população", concluiu.

--

Educar é dar sentido as coisas

orkut Rogerio Lacaz Ruiz

msn [rogeriolacazruiz@hotmail.com](mailto:rogeriolacazruiz@hotmail.com)

Use a internet para escrever coisas positivas, alegres e construtivas!

Pasta Atual: **Entrada****Desconectar**[Escrever](#) [Endereços](#) [Pastas](#) [Opções](#) [Procurar](#) [Ajuda](#) [Calendário](#)[Lancernet](#)[Lista de](#)[Mensagens](#) | [Apagar](#)[Anterior](#) | [Próxima](#)[Encaminhar](#) |[Encaminhar como anexo](#) |[Responder](#) |[Responder a todos](#)**Assunto:** O Ministério Público começa a agir...**De:** Rogério Lacaz-Ruiz <rogruiz@usp.br>**Data:** Ter, Fevereiro 23, 2010 8:05 pm**Para:** robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br**Prioridade:** Normal**Opções:** [Ver cabeçalho completo](#) | [Ver Versão para Impressão](#) | [Baixar como um arquivo](#)

segunda-feira, 9 de março de 2009

Vereadores querem mais lombadas!

Novamente, estou aqui ouvindo, pela internet, a sessão da Câmara de Vereadores. De treze indicações, três foram requerendo lombadas em frente de estabelecimentos de ensino, para tentar resolver o problema de excesso de velocidade de condutores de automóveis, ônibus e, principalmente, de imprudentes motoqueiros, que não são poucos e, pelo que percebo diariamente, são esses quem mais se excedem na velocidade e não respeitam qualquer lombada. Muito pelo contrário, usam esses "morros" como se fosse um obstáculo de motocross, fazendo acrobacias em plena via pública.

Totalmente fora do padrão legal, as lombadas de Imituba transformam-se não em impedimento à velocidade, mas em riscos materiais aos veículos, como à própria segurança viária.

Se as lombadas fossem feitas seguindo-se os padrões legais, ainda assim é necessário todo um procedimento legal para que seja instalada e não somente se solicitar uma lombada nessa ou naquela rua, e lá vão os funcionários da prefeitura fazer um morrinho de asfalto, ou levantando lajotas, ou despejando barro! Alguém já viu uma lombada maior que aquela em frente à oficina Casa das Baterias? Eu nunca vi!

E mesmo depois de ser instalada, deve ser monitorada, por um ano, para se saber se sua instalação surtiu os efeitos que se esperava. Caso contrário, ela deve ser retirada, conforme determina o Contran.

Conforme o padrão determinado, há dois tipos de lombadas: tipo I - largura igual à da via, comprimento de 1,50 metros e altura máxima de 8 centímetros; tipo II - largura igual à da via, comprimento de 3,7 metros e altura máxima de 10 centímetros.

O próprio Ministério Público de Santa Catarina já ajuizou ação civil pública obrigando a prefeitura de Florianópolis a retirar todas as lombadas instaladas com dimensões fora do padrão legal, como também firmou Termo de Ajustamento de Conduta com o município de Bombinhas, no mesmo sentido.

Além disso, há a Lei Estadual Nº 13.314/2005 que obriga a se implantar refletivos em todas as lombadas. Qual a cidade cumpre essa lei?

Em Blumenau, as instalações de lombadas físicas na cidade, a pedido de vereadores é bastante polêmica, como você poderá ler na Folha de Blumenau.

Bem, e qual seria a solução? Podemos resolver com as lombadas a alta velocidade dos automóveis, mas não das motocicletas dirigidas por aqueles motoqueiros otários que adoram "aparecer na fita".



Sugiro que conscientização permanente e fiscalização policial nos locais em que haja escolas, hospital e órgãos públicos com bastante fluxo de pedestres é uma das soluções. Melhor ainda é a lombada eletrônica. Mas esta custa caro.

--

Educar é dar sentido as coisas

orkut Rogerio Lacaz Ruiz

msn [rogeriolacazruiz@hotmail.com](mailto:rogeriolacazruiz@hotmail.com)

Use a internet para escrever coisas positivas, alegres e construtivas!

Pasta Atual: **Entrada**[Desconectar](#)[Escrever](#) [Endereços](#) [Pastas](#) [Opções](#) [Procurar](#) [Ajuda](#) [Calendário](#)[Lancernet](#)[Lista de](#)[Mensagens](#) | [Apagar](#)[Anterior](#) | [Próxima](#)[Encaminhar](#) | [Encaminhar como anexo](#)[Responder](#) |[Responder a todos](#)**Assunto:** uma possível solução para 2089**De:** Rogério Lacaz-Ruiz <rogluiz@usp.br>**Data:** Ter, Fevereiro 23, 2010 8:08 pm**Para:** robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br**Prioridade:** Normal**Opções:** [Ver cabeçalho completo](#) | [Ver Versão para Impressão](#) | [Baixar como um arquivo](#)

Conheça a Lombada inteligente  
quarta-feira, 4 de novembro de 2009  
Poucas coisas são tão chatas e prejudiciais ao carro quanto as lombadas. Se você mora no interior, pior ainda? por alguma razão os governantes preferem colocar lombadas ao invés de utilizar semáforos. Dois designers, Jae-yun Kim & Jong-Su Lee, inventaram um artefato que seria a solução deste terrível problema: a Lombada inteligente, que se achata? quando o carro passa por cima.

O funcionamento é simples, a lombada possui retratores, que se abrem se o impacto sobre eles for pequeno o suficiente. Ou seja, se você passar lentamente, o peso do carro achataria a lombada, fazendo com que você nem sinta o impacto?. Nem é preciso falar o que acontece se você passar correndo, né?

Definitivamente seria uma ótima idéia, nosso carros agradecem!

--

Educar é dar sentido as coisas

orkut Rogerio Lacaz Ruiz

msn [rogeriolacazruiz@hotmail.com](mailto:rogeriolacazruiz@hotmail.com)

Use a internet para escrever coisas positivas, alegres e construtivas!

Pasta Atual: **Entrada**[Desconectar](#)[Escrever](#) [Endereços](#) [Pastas](#) [Opções](#) [Procurar](#) [Ajuda](#) [Calendário](#)[Lancernet](#)[Lista de](#)[Mensagens](#) | [Apagar](#)[Anterior](#) | [Próxima](#)[Encaminhar](#) |[Encaminhar como anexo](#) |[Responder](#) |[Responder a todos](#)**Assunto:** mereço uma resposta?**De:** Rogério Lacaz-Ruiz <[roglsruiz@usp.br](mailto:roglsruiz@usp.br)>**Data:** Ter, Fevereiro 23, 2010 8:17 pm**Para:** [robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br](mailto:robertobruno@camarapirassununga.sp.gov.br)**Prioridade:** Normal**Opções:** [Ver cabeçalho completo](#) | [Ver Versão para Impressão](#) | [Baixar como um arquivo](#)

Prezado Dr Roberto

Sigo na minha atividade e cada vez que passo por esse amontoado de asfalto fico pensando na indiferença e lentidão com que sou tratado pelas pessoas públicas da cidade. Graças a Deus com os cidadãos comuns tenho excelente relacionamento.

Depois de enviar o material para o senhor Prefeito e ao presidente da Camara, percebi que o mesmo foi lido nesta casa. Mas não tenho resposta.

É de praxe e de lei, que um documento mereça resposta em dez dias. Mas o silêncio ou indiferença parece ser a resposta.

Fico indignado como as coisas são feitas nesta cidade em que moro.

Mas seguirei fazendo o meu papel de cidadão e respondendo quando alguém me dá bom dia, quando algum aluno me pergunta algo, quando recebo um mail.

Talvez seja importante voltar a carga, até que as pessoas que comandam a cidade, percebam que não podem fazer o que bem entendem e o mais importante é o bem comum.

Não sei se lerá até aqui, mas lhe desejo tudo de bom.

Um abraço

Lacaz

--

Educar é dar sentido as coisas

orkut Rogerio Lacaz Ruiz

msn [rogeriolacazruiz@hotmail.com](mailto:rogeriolacazruiz@hotmail.com)

Use a internet para escrever coisas positivas, alegres e construtivas!