



CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1662 – Caixa Postal: 89
Fone/Fax: (19) 3561.2811 - e-mail: legislativo@camarapirassununga.sp.gov.br
Site: www.camarapirassununga.sp.gov.br

AMINHE-SE AO SENHOR
PREFEITO MUNICIPAL

INDICAÇÃO Sala das Sessões
Nº 595/2018

04 SET 2018


PRESIDENTE

Considerando que, munícipes procuraram este vereador para dar sugestões de melhoria ao transporte público, especificamente sobre o estacionamento de ônibus localizado na Rua Pereira Bueno, próximo a Rodoviária, projeto em anexo;

Considerando que, o estacionamento de ônibus da Viação Pirassununga localizada na Rua Pereira Bueno, nas proximidades da rodoviária se encontra desorganizado, em logística de circulação, atrapalhando a circulação de pedestres, automóveis naquela região;

Considerando que, por conta do estacionamento de ônibus da Viação Pirassununga, estar mal localizado, os veículos da viação quando chegam para estacionar ou saem para cumprir a rota, atrapalham o trânsito do local, e a outra objeção dos moradores, é que pela falta de logística ali existente até que os ônibus tome o destino em direção aos bairros, o veículo precisa dar voltas desnecessárias como demonstrado no projeto, atrasando a população;

Considerando que, com a mudança do estacionamento de ônibus localizado na Rua Pereira Bueno, vários fatores serão melhorados, ônibus circulares voltam para o local da rodoviária que é na Rua dos Lemes, os táxis se acomodam na parte de cima da rodoviária e a logística fica melhor distribuída;

Considerando que, o objetivo é garantir a melhor utilização do espaço público, proporcionando fluxos seguros e harmonizados com as rotinas urbanas.

Nessas condições, **INDICO** ao Senhor Prefeito Municipal, pelos meios regimentais, que estude a possibilidade de melhoria para o transporte público, com atenção especial ao estacionamento de ônibus localizado na Rua Pereira Bueno, próximo a Rodoviária, que vem prejudicando a população, como demonstrado em projeto em anexo.

Sala das Sessões, 04 de setembro de 2018.


Vitor Naressi Netto
Vereador

Pirassununga, 29 de agosto de 2018.

Apresentação

É cada dia maior o número de veículos concentrados nas cidades, com necessidades de circular em áreas atrativas comuns. Considerando a restrição de capacidade imposta pelas condições operacionais das vias, a fluidez e a segurança do trânsito muitas vezes podem ficar comprometidas.

Para garantir condições razoáveis de operação do sistema viário e, especialmente do sistema de transporte público, localizado nas proximidades da rodoviária de Pirassununga/SP, onde se localiza próximo a rodoviária, na rua Pereira Bueno, o estacionamento de ônibus, algumas alternativas são oferecidas aqui nesta carta, para um melhor trajeto feito pela viação.

Na maior parte dos casos, a complexidade e diversidade de usos de estacionamento implica na necessidade de regulamentar-se áreas de uso específico. Assim temos áreas específicas tais como operação embarque e desembarque de ônibus, de escolares, para estacionamento de táxis, para operações de carga e descargas diversas, para rotatividade de estacionamento, áreas onde o estacionamento não é permitido para possibilitar aumento da capacidade viária e das condições mínimas de fluidez do trânsito, áreas onde não é permitido parar nem tampouco estacionar. Temos também áreas onde existe pouca concorrência de espaço disponível e não é necessário regulamentar-se usos específicos ou restrições de qualquer natureza, já que há condições para acomodação livre da demanda. O poder público deve compreender a lógica diversa de cada área, regulamentando os usos na medida em que isso pode contribuir para uma apropriação mais democrática e sustentável do espaço disponível.

As restrições ou proibições de uso e ocupação da via podem ser dinâmicas, variando no espaço e no tempo, implicando em uma melhor logística de circulação em trechos de vias, por algum período do dia ou por todo o dia. O objetivo é garantir a melhor utilização do espaço público, proporcionando fluxos seguros e harmonizados com as rotinas urbanas.

Objetivo

O objetivo é estabelecer critérios de logística para o estacionamento e circulação de ônibus em um determinado trecho, nas proximidades da rodoviária, definindo uma política adequada para a circulação. Devendo-se considerar sobretudo a demanda de utilização, a classificação da via, a sua condição operacional, a função real que a mesma exerce na dinâmica da cidade, e o uso do solo predominante no local.

O Estacionamento de ônibus da Viação Pirassununga localizada na Rua Pereira Bueno, nas proximidades da rodoviária se encontra desorganizado, em logística de circulação, deteriora a paisagem urbana, restringe a circulação de outros automóveis, de bicicletas, pedestres e estudantes ali localizados naquela região.

A Circulação desde o estacionamento do ônibus adentro de um terreno, obstruindo a passagem de pedestre carros e bicicletas, tendo que dar marcha ré para estacionar os ônibus, sendo este mesmo ônibus minutos ou horas depois saí do estacionamento, na rua Pereira Bueno, virando a sua direita na **Rua Coronel Franco**, virando novamente a sua direita para a **Av. Padre Antônio Vann Ess**, virando a sua direita novamente na **Rua dos Lemes**, onde vira a sua direita novamente adentrando novamente a sua direita na **Rua Pereira Bueno** e, virando a sua direita na rua acima da Rua dos Lemes e abaixo da Rua Coronel Franco, pegando os passageiros, virando novamente na **Av. Padre Antônio Vann Ess**, e novamente pela segunda vez na **rua dos Lemes** e, pela segunda vez na **Rua Pereira Bueno** onde segue o seu destino para os bairros.

Imagem de como se encontra a circulação atual de ônibus publico no local.

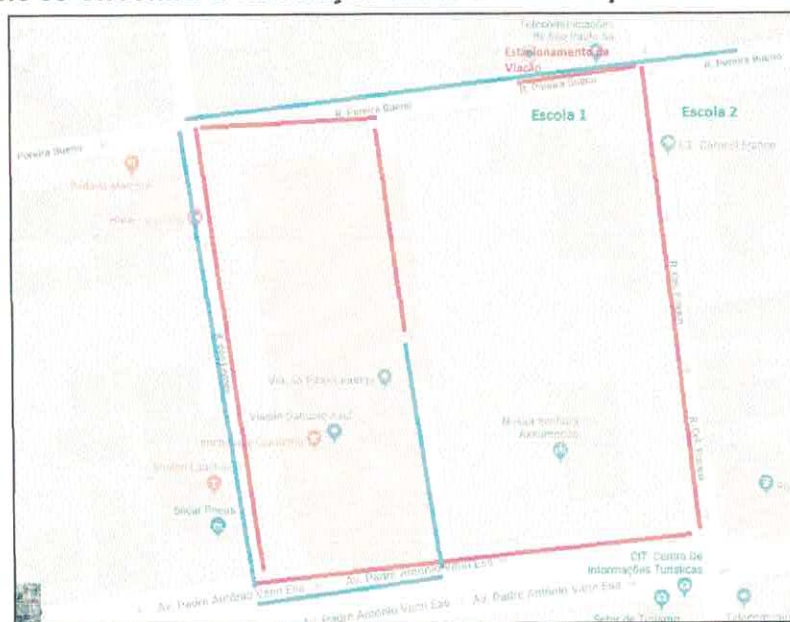


Figura 1- As linhas vermelhas e Azul indicam a circulação dos ônibus circular nesta região

Harmonizar os modos de transportes, a modalidade sustentável depende de alcançarmos um melhor equilíbrio entre os modos de transporte, a pé, bicicleta, automóvel, refletindo as vantagens de cada modo em relação às diferentes circunstâncias da circulação a ser realizada. As políticas de estacionamento são instrumentos da mobilidade urbana.

Todavia, há uma infinidade de exemplos de "boas práticas" de cidades que foram bem-sucedidas no controle da circulação de ônibus, e que requalificaram a vida econômica e cultural dos seus centros, aproveitando o espaço viário em benefício do transporte público e dos pedestres.

Entre outros itens, que são o trecho do estacionamento está sem calçada, quando chove vira um lamaçal, o ruído constante que atrapalham as duas escolas aqui localizadas, impedem também veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, obstruindo a via de trânsito para trafego de ambulâncias.



Figura 2 - linha vermelha trajeto de ônibus - Sugestão

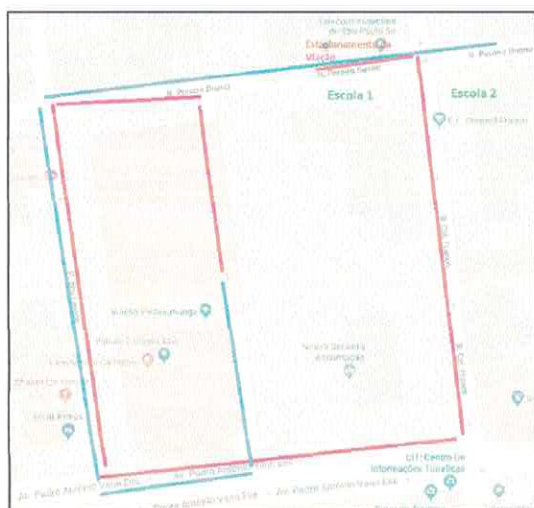


Figura 4 - Logística atual



Figura 3 - Logística sugerida

Sugestão

A minha sugestão é tirar o estacionamento de ônibus localizado na rua Pereira Bueno, onde se ocupa um espaço desnecessário e mal utilizado em favor de usos mais eficientes, espaço mais agradável para recreação, vias de pedestres etc.

Com a nova mudança vários fatores serão melhorados, meio ambiente, segurança, ruído, melhor tráfego de trânsito.

Os ônibus circulares voltam para o local da rodoviária, na rua dos Lemes, os táxis se acomodam na parte de cima da rodoviária e a logística fica muito melhor distribuída.