



Câmara Municipal de Pirassununga

Estado de São Paulo **APROVADO**

Procedência de a respeito  
Sala das Sessões, 29 de maio de 1979.

OF. N.º 118/77

REQUERIMENTO Nº 58/79 **PRESIDENTE**

CONSIDERANDO que após a duplicação da SP-330 - Via Anhanguéra - nossa cidade ficou apenas com uma opção, por via asfáltica, para atingir a citada Via Anhanguéra, ou seja a saída pela Avenida Padre Van-Ess, na altura do quilómetro 210 aproximadamente;

CONSIDERANDO que a outra saída, muito utilizada, é o acesso pela Vila Redenção, atingindo a citada - Via Anhanguéra, no quilómetro 207, acesso este interrompido pela duplicação acima exposta;

CONSIDERANDO que os moradores e proprietários de veículos da parte alta da cidade, somando-se mais os militares residentes na Vila dos Sargentos, da Academia da Força Aérea, viram-se sobremaneira prejudicados, pois para atingirem a Via Anhanguéra, são obrigados a se deslocarem de um extremo para outro da cidade, ensejando assim maior gasto de combustível;

CONSIDERANDO que a solução mais adequada para o equacionamento do problema criado, seria o prolongamento da Rua Siqueira Campos, até atingir a rodovia SP 225, dando assim fácil e rápido acesso à Via Anhanguéra;

CONSIDERANDO que uma das metas principais e prioritárias do atual Governo é a de economizar "combustível", e, se concretizada tal medida esta meta seria alcançada;

Nestas Condições, Requeiro à Mesa, após ouvido o douto plenário, seja oficiado ao Engenheiro-Chefe da D.R.1 - região de Campinas - localizado no quilómetro 03 da rodovia Campinas-Mogi-Mirim, solicitando de sua senhoria, que autorize estudos visando levantamentos topográficos e estatísticos da saída e entrada de veículos, dados estes que comprovem o pedido ora formulado, que, se efetivado, atenderá o interesse público.

Sala das Sessões, 29 de maio de 1979.

Geraldo Sebastião Pavao