



Câmara Municipal de Pirassununga

Estado de São Paulo



APROVADO

Providenci-se a respeito

Sala das Sessões, 03 de 02 de 1981

REQUERIMENTO

Nº 06/81

PREZIDENTE

CONSIDERANDO que após a duplicação da SP-330 Via Anhangüera - nessa cidade ficou apenas com uma opção, por via asfáltica, para atingir a citada Via Anhangüera, ou seja a saída pela Avenida Padre Van-Ess, na altura do quilómetro 210 - aproximadamente;

CONSIDERANDO que a outra saída, muito utilizada, é o acesso pela Vila Redenção, atingindo a citada Via - Anhangüera, no quilómetro 207, acesso este interrompido pela duplicação acima exposta;

CONSIDERANDO que os moradores e proprietários de veículos da parte alta da cidade, notadamente dos Jardins Roma, Santos Dumont, Morumbi, Brasília, somando-se mais os militares residentes na Vila dos Sargentos, da Academia da Força Aérea, viram-se sobremaneira prejudicados, pois para atingirem a Via Anhangüera, são obrigados a se deslocarem de um extremo para outro da cidade, ensejando assim maior consumo de combustível;

CONSIDERANDO que a solução mais adequada para o equacionamento do problema criado, seria o prolongamento da Rua Siqueira Campos, até atingir a rodovia SP 225, dando assim fácil e rápido acesso à Via Anhangüera;

CONSIDERANDO que uma das metas principais e prioritárias do atual Governo é a de economizar "combustível" e, se concretizada tal medida esta meta seria alcançada;

Nestas condições, Requeiro à Mesa, após ouvido o plenário, seja oficiado ao Engenheiro-Chefe da D.R.1 - região de Campinas - localizado no quilómetro 03 da rodovia Campinas-Mogi-Mirim, solicitando de sua senhoria, que autorize estudos visando levantamentos topográficos e estatísticos da saída/ e entrada de veículos, dados estes que comprovarão o pedido ora formulado, que, se efetivado, atenderá o interesse público.

Sala das Sessões, 03 de Fevereiro de 1981.

Geraldo Sebastião Pavão
Geraldo Sebastião Pavão

- Vereador -