



CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 - Tel. (0195) 61-2681 - FAX 61-2811

ESTADO DE SÃO PAULO

REQUERIMENTO

Nº 115/94

24 05 94
[Handwritten signature]

Senhor Presidente,
Nobres Pares,

Dia 14 deste mês, a Esquadilha da Fumaça completou 42 anos de atividades.

Designada oficialmente como EDA - Esquadrão de Demonstração Aérea esses aviadores, altamente qualificados, têm demonstrado ao Mundo, através de acrobacias aéreas a alta performance dos pilotos brasileiros.

Com aviões fabricados no Brasil, pela EMBRAER, turboélices de treinamento - T-27 - Tucano esses ases, executam várias manobras, tais quais - Looping/Folha de Trevo/Passagem em vôo de dorso/Desfolhado descendente/ Cruzamento / Wingover/V-zero (stall tum) em linha de frente/Tonneaux simultâneos reversos/Curvas de máxima performance com cruzamentos / Oito cubano (Formação espelho/Looping em linha de frente/ Tonneaux lento com alas invertidos/Tonneaux barril/ break/ Bomba / Looping em leque/Coração/Looping coincidente/Lomcovak/ Looping com tonneaux rápido do topo/V-zero (stall tum)/Estol de badalo/ Parafuso.

Sediados na Academia da Força Aérea de Pirassununga, com estas apresentações pelo Brasil afora e exterior, tem-se levado o nome da cidade aos mais longínquos rincões.

Nestas condições, REQUEIRO à Mesa, pelos meios regimentais, fique registrado nos anais de trabalho da

[Handwritten signature]



CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 - Tel. (0195) 61-2681 - FAX 61-2811

ESTADO DE SÃO PAULO

presente sessão, votos de congratulação à Esquadilha da Fumaça,
pela passagem de seu aniversário, oficiando-se-lhes a respeito.

Sala das Sessões, 24 de maio de 1994.

[Handwritten signature]
Roberto Bruno
Vereador

[Handwritten signature]
Natch Sule

[Handwritten signature]
"Vech"

[Handwritten signature]
"oli"

[Handwritten signature]
João Daniel
VALERIA ROSA



ESQUADRILHA DA FUMAÇA

1994

14 de maio de 1952. A Esquadilha da Fumaça realiza sua 1ª exibição oficial. Era o início de uma lenda, forjada pelos ideais mais puros do aviação militar brasileiro. Era o início da saga de pilotos e mecânicos que, com a energia apaixonada daqueles que entregaram corações e mentes à realização de um ideal, empolgaram multões, deixando, no dissipar da fumaça de seus aviões, a imagem de uma Força Aérea formada por profissionais altamente motivados, eficientes e, ao mesmo tempo, humanos e capazes de conduzir suas máquinas de guerra com maestria e segurança.

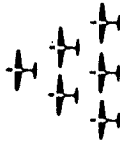
A Esquadilha da Fumaça, oficialmente designada Esquadão de Demonstração Aérea (EDA), utilizou, até ser desativada em 1977, os aviões norte-americanos NA T-6 Texan, construídos sob licença no Brasil durante a II Grande Guerra. No final dos anos 60, por um breve período, operou os jatos de fabricação francesa Super Fouga Magister, denominados T-24 na FAB. Reativada em 1982, a Esquadilha da Fumaça utiliza, desde então, os turbôhélices de treinamento T-27 Tucano, fabricados no Brasil pela EMBRAER.

Atualmente com mais de 2000 demonstrações realizadas no Brasil e no exterior, a Esquadilha da Fumaça representa, para milhares de pessoas, a oportunidade de travar contato, de maneira emocionante e inesquecível, com a Força Aérea Brasileira, passando a respaldá-la e admirá-la pela capacidade dos profissionais que a representam.



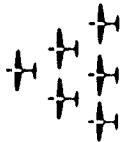
FUMAÇA 01

Ten Cel Av
ANTONIO JOSÉ FÁRIA DOS SANTOS
 Comandante do Esquadão de Demonstração Aérea
 Líder da Esquadilha
 Piloto de Ataque
 5.200 horas de voo / 158 Demonstrações
 Nascido em São Paulo (SP) 40 anos



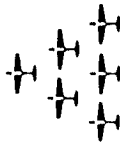
FUMAÇA 02

Maj Av **RAFAEL CESAR DE SOUZA COHEN**
 Ferreiro
 Piloto de Ataque
 3.600 horas de voo / 53 Demonstrações
 Nascido em Campinas (SP) 24 anos



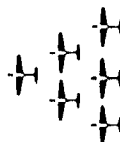
FUMAÇA 03

Cap Av **RUY FLEMING FILHO**
 Ala esquerda
 Piloto de Caça e de Busca e Salvamento
 3.800 horas de voo / 123 Demonstrações
 Nascido em São Paulo (SP) 34 anos



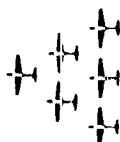
FUMAÇA 04

Cap Av **EURÍPEDES HEITOR JORGE FILHO**
 Ferreiro
 Piloto de Patrulha
 3.900 horas de voo / 188 Demonstrações
 Nascido em Botelhos (MG) 32 anos



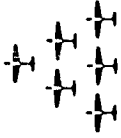
FUMAÇA 05

Ten Av **EDUARDO GALDO CAMELIER**
 Ala Esquerda Externa
 Piloto de Caça
 3.200 horas de voo / 192 Demonstrações
 Nascido no Rio de Janeiro (RJ) 31 anos



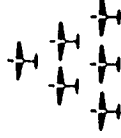
FUMAÇA 06

Ten Av **ULISSES FELÍCIO CA**
 Ala Direita Externa
 Piloto de Caça
 3.400 horas de voo / 180 Demonstrações
 Nascido em Ponta Alegre (RS) 30 anos



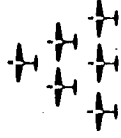
FUMAÇA 07

Ten Av **CLÁUDIO GONÇALVES GAMBA**
 Ala Direita
 Piloto de Helicóptero
 2.600 horas de voo / 133 Demonstrações
 Nascido no Rio de Janeiro (RJ) 31 anos



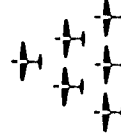
FUMAÇA 08

Ten Av **RENATO DE CASTRO BARRETO** Fº
 Ala Direita Externa
 Piloto de Caça
 2.500 horas de voo / 66 Demonstrações
 Nascido em Curitiba (PR) 29 anos



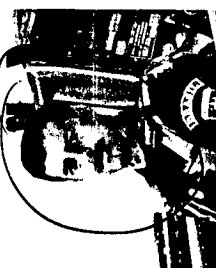
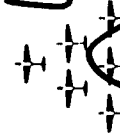
FUMAÇA 09

Ten Av **EDUARDO TORRES DA SILVA**
 Ala Esquerda Externa
 Piloto de Caça
 2.600 horas de voo / 129 Demonstrações
 Nascido no Rio de Janeiro (RJ) 29 anos



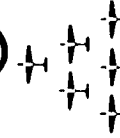
FUMAÇA 10

Cap Av **JOSÉ DE SOUZA JUNIOR**
 Ala Direita
 Piloto de Helicóptero
 2.900 horas de voo / 62 Demonstrações
 Nascido em São Pedro da Aldeia (RJ) 29 anos



FUMAÇA 11

Ten Av **EVERTON BRAGA CORTELETTI**
 Ala Esquerda
 Piloto de Caça
 2.600 horas de voo / 25 Demonstrações
 Nascido em Barbacena (MG) 29 anos



Cap Esp HÉLIO MAGAJEVSKI

Oficial de Manutenção
 Nascido em Califórnia (PR) 46 anos

Corteletti #11

"Anjos da Guarda"

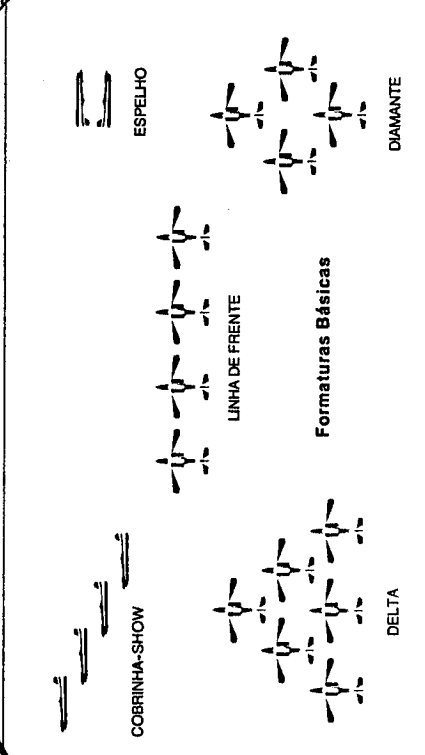
Uma equipe de técnicos especializados zela pela segurança, disponibilidade e eficiência das aeronaves. São chamados, pelos pilotos, de Anjos da Guarda do Esquadão de Demonstração Aérea. O EDA recebe o apoio de suprimento e manutenção básicos da Academia da Força Aérea, onde é sediado.

MANOBRAS EXECUTADAS PELA ESQUADRILHA:

Looping / Folha de trevo / Passagem em voo de dorso / Desfolhado descendente / Cruzamento / Wingover / V-zero (stall turn) em linha de frente / Torneaux simultâneos / reversos / Curvas de máxima performance com cruzamentos / Oito cubano / Formação espelho / Looping em linha de frente / Torneaux lento com alas invertidas / Torneaux barril / break / Bomba / Looping em leque / Coreação / Looping coincidente.

MANOBRAS EXECUTADAS PELA AERONAVE ISOLADA

(Obs. Todos os pilotos se revezam nesta posição):
 Lomcovák / Oito cubano / Looping com torneaux rápido do topo / V-zero (stall turn) / Estol de badejo / Paratuso.



Características Principais

Envergadura: 11,14 m (36,55 pés)
 Comprimento: 9,86 m (32,35 pés)
 Altura: 3,40 m (11,15 pés)
 Motor: Pratt & Whitney Canada PT6A-25C (750 SHP)
 Peso máximo de decolagem: 3.175 kg (7.000 libras)
 Veloc. máxima em voo nivelado: 454 km/h (245 nós)
 Razão de subida ao nível do mar: 975 m/min (3.200 pés/min)
 Teto máximo: 9.144 m (30.000 pés)
 Alcance (versão acrobática): 1.852 km (1.000 nm)
 Fábria de carga: + 6G - 3G