



CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 - Fone/Fax: (0195) 61.2811
Estado de São Paulo

APROVADO

Providência-se a respeito

Sala das Sessões, 06 de 04 de 99

REQUERIMENTO
Nº 80/99

.....
PRÉSIDENTE

Senhor Presidente,
Nobres Pares,

A situação estrutural da Ponte de Cachoeira de Emas tem preocupado toda a população Corimbatá, especialmente os residentes naquele Distrito.

Através de avaliação feita pelo D.E.R., foi detectado a existência de fissuras numa longarina, o que nos deixou ainda mais preocupados.

Como é notório, tal passagem vem sendo usada para o escoamento de caminhões, acima do peso permitido, que desviam das praças de pedágio existentes.

Há perigo de que mal maior ocorra, já que a ponte apresenta variações.

Sendo uma obra do Estado, é importante que uma providência administrativa urgente seja tomada.

Nestas condições, **REQUEIRO** à Mesa, pelos meios regimentais, seja oficiado ao Senhor Secretário de Transportes do Estado, a fim de que sejam tomadas providências para corrigir o problema, determinando ainda que o IPT - Instituto de Pesquisas Tecnológicas faça perícia na Ponte de Cachoeira de Emas.

Sala das Sessões, 06 de Abril de 1999.

Roberto Bruno
Vereador

Ano 1999

[Handwritten signatures and notes]



CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 - Fone/Fax: (0195) 61.2811
Estado de São Paulo

Piraçsununga, 12 de Março de 1999.

Excelentíssimo Senhor Governador,

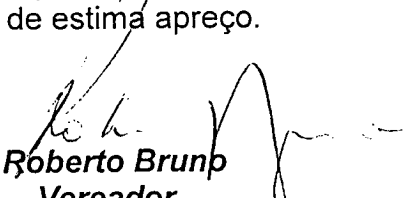
Sirvo-me do presente para, solicitar-lhe seus valiosos préstimos, no sentido de verificar possibilidades de junto às autoridades competentes, impedir o trânsito pesado sobre a Ponte do Distrito de Cachoeira de Emas.

Tal pleito se faz, em virtude do tráfego de caminhões com mais de 12 toneladas, que frequentemente trajetam sobre a referida ponte, vez que somente é permitido o peso máximo de 12 toneladas.

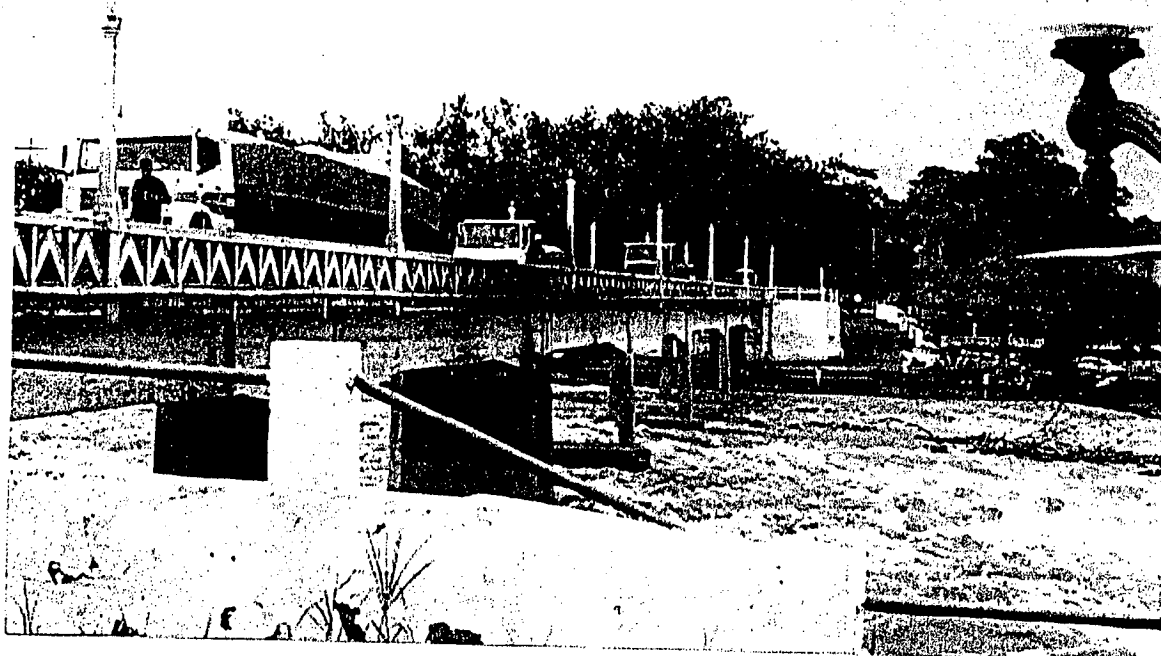
Em anexo, como consta nas cópias reprográficas de fotos tiradas no local, transitam seguidamente, cerca de três caminhões, apresentando um total de 30 toneladas ou mais, devido ao excesso de carga/peso, têm acarretado rachaduras na Ponte, colocando em risco a comunidade local, bem como os visitantes que diariamente procuram àquele Distrito, para um dia de lazer.

Outrossim, encaminho-lhe para conhecimento, abaixo-assinados dos moradores, bem como Relatório do Departamento de Estradas e Rodagem-D.E.R, na qual limitam às cargas sobre a Ponte.

Sabedor do alto grau de compreensão de Vossa Excelência, solicitamos medidas urgentes do Governo Estadual na Solução deste problema, pois a ponte já apresenta avariações, correndo o risco de ruir e acontecer uma fatalidade, antecipadamente agradeço pela atenção que será com certeza dispensada, reiterando-lhe os protestos de estima apreço.


Roberto Brunp
Vereador

Ao Excelentíssimo Senhor
Dr. MÁRIO COVAS JÚNIOR
DD. Governador do Estado de São Paulo
SÃO PAULO - CAPITAL



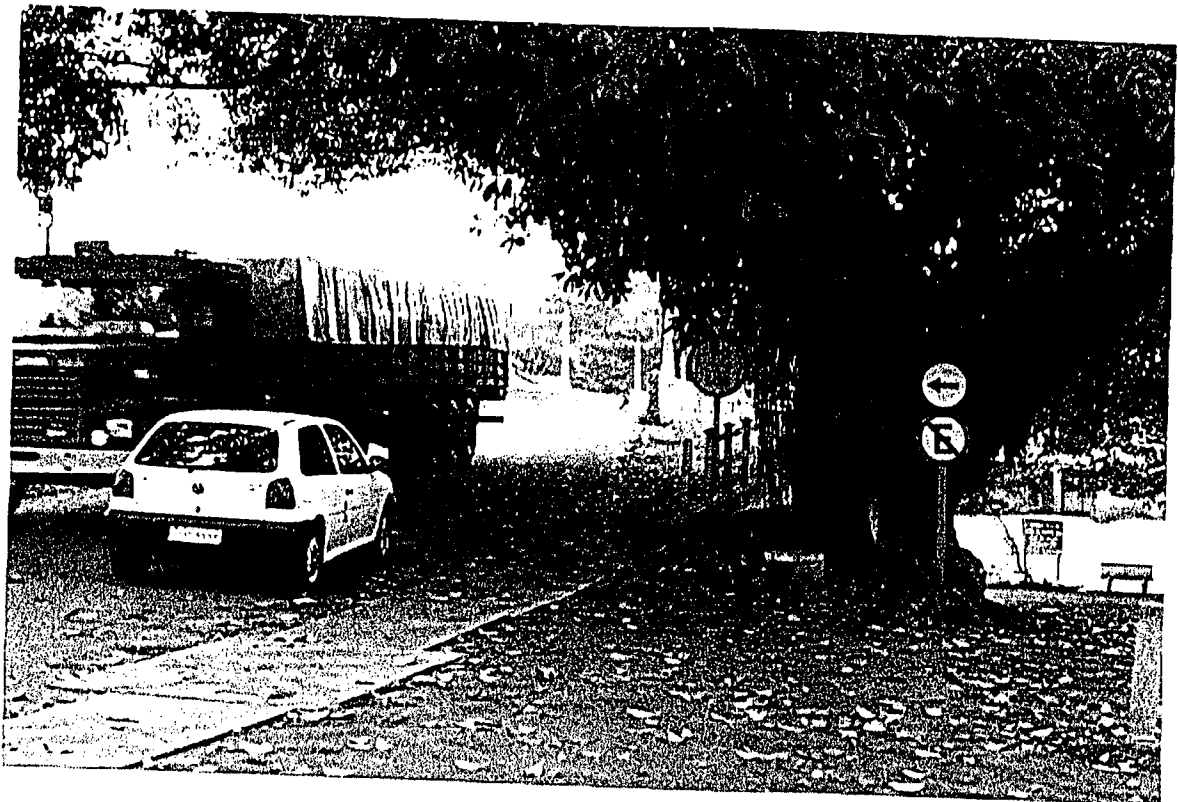
- Caminhão com mais de 30T.



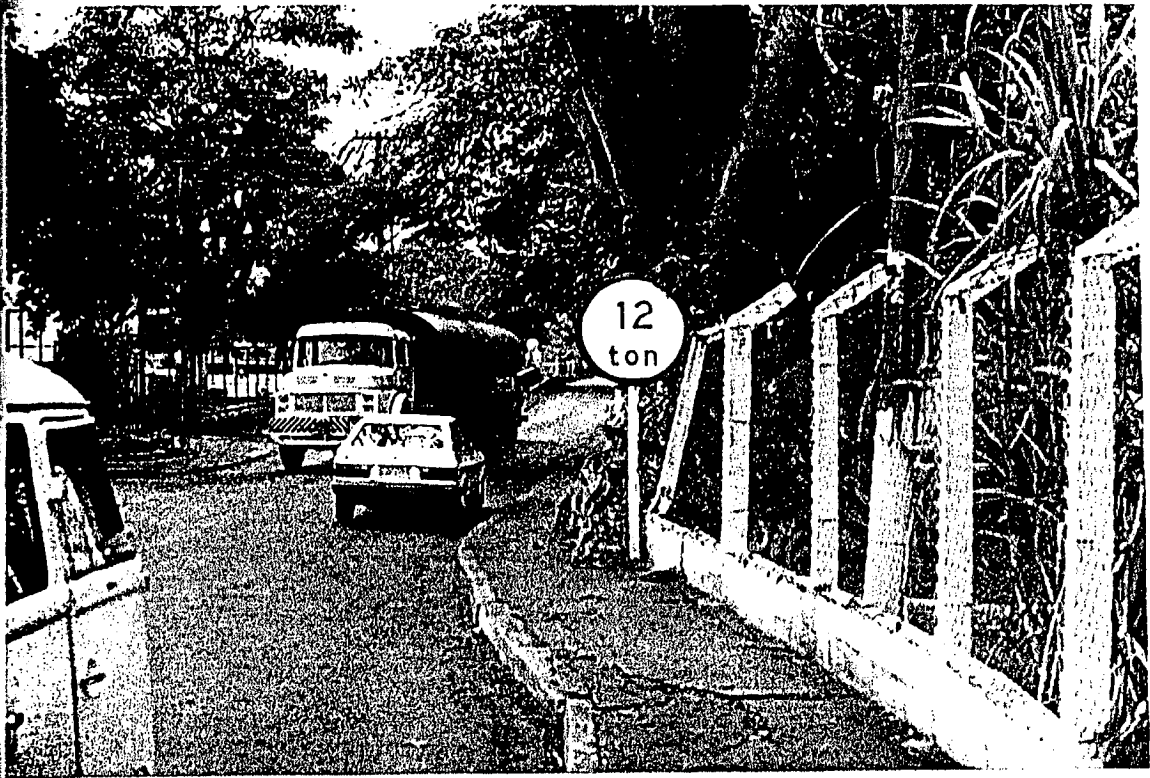
- Vários caminhões com mais de 30T sendo que, chegam a passar 03 ou mais caminhões ao mesmo tempo.



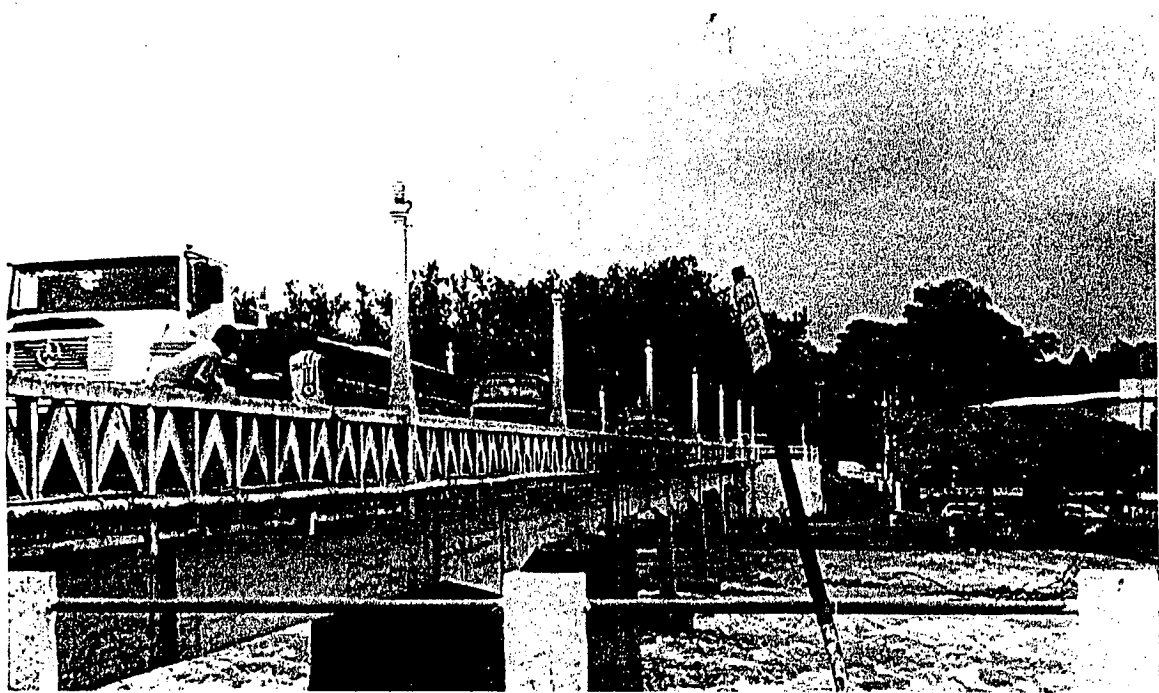
- Caminhão com mais de 30T, entrando na Ponte de Cach. Emas Placa do D.E.R - sinalizando até 12T.



- Placa do DER, sinalizando que só é permitido caminhões de até 12T para passar na ponte.



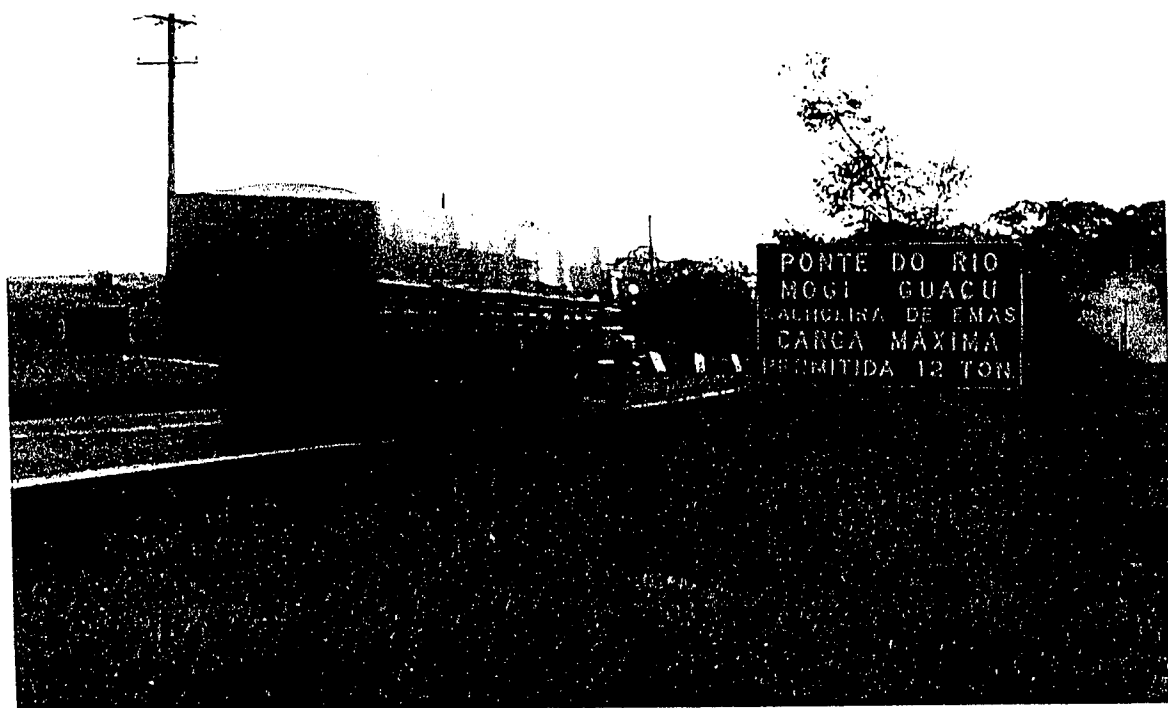
- Placa do DER sinalizando permitido 12T



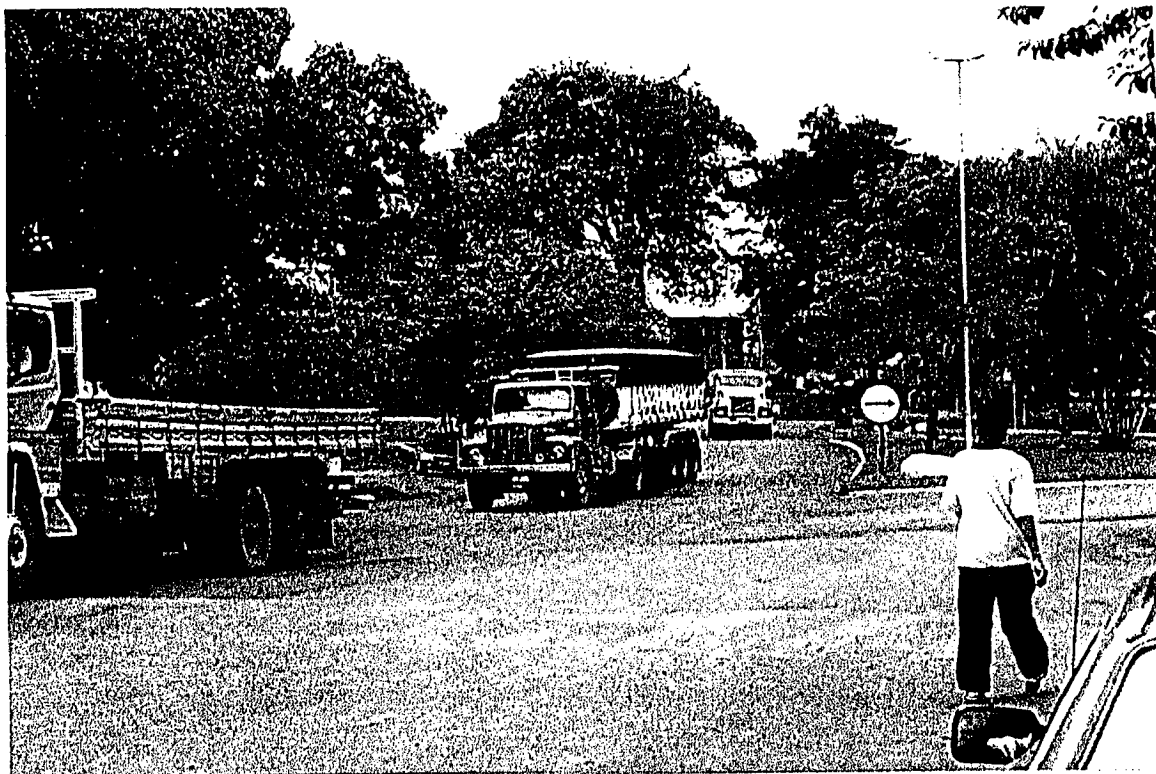
- Vários caminhões de 30T



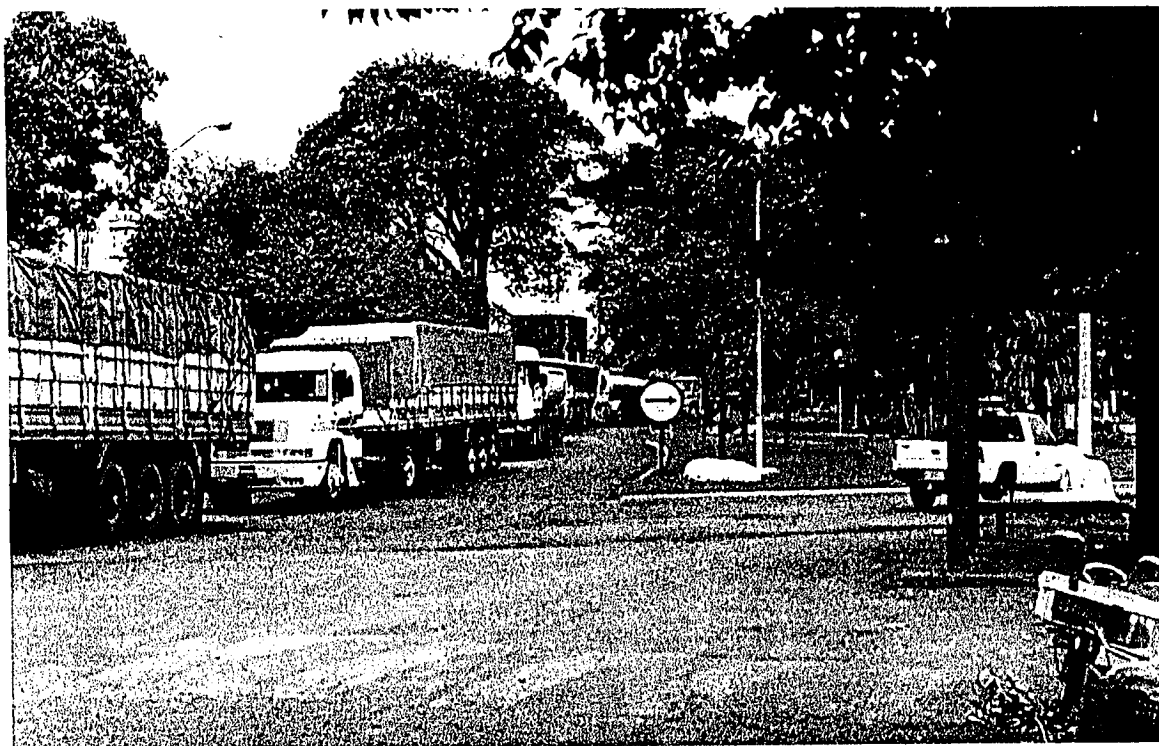
- Caminhão com mais de 30T saindo da Ponte da Cachoeira de Emas.



- Caminhão apresentando mais de 30T



- Vários caminhões ao mesmo tempo com mais de 20T



- Vários caminhões com mais de 30T



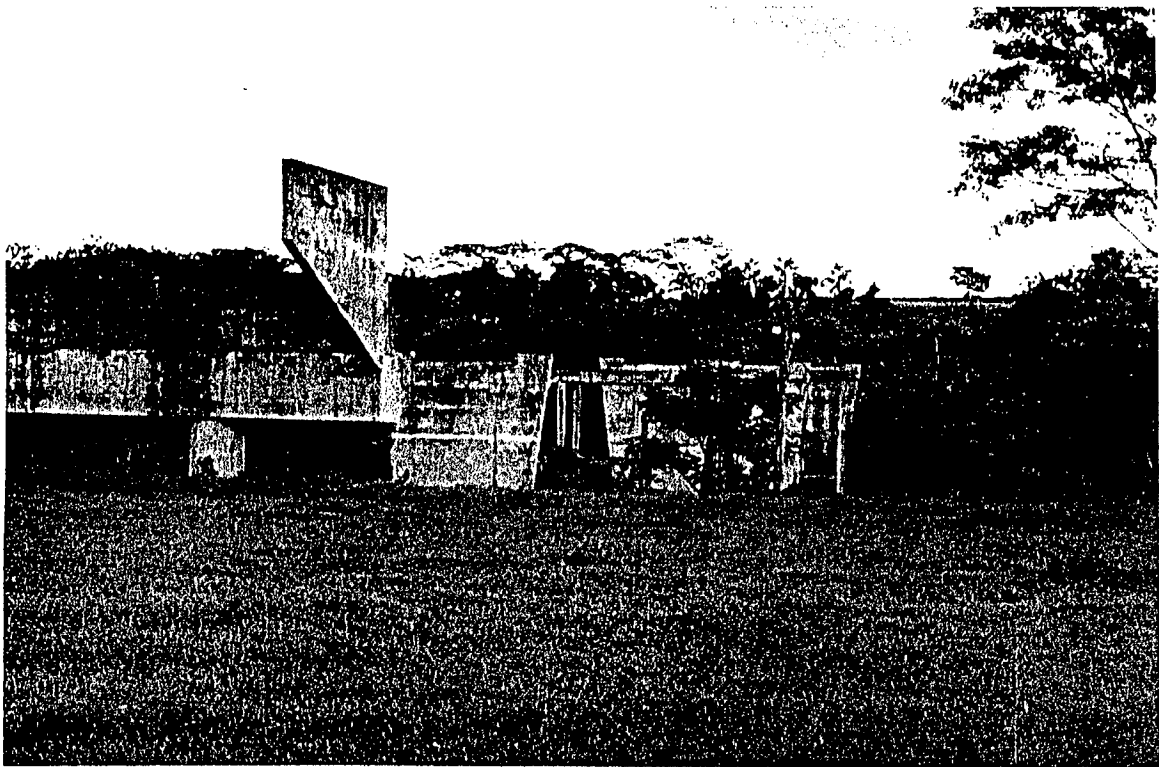
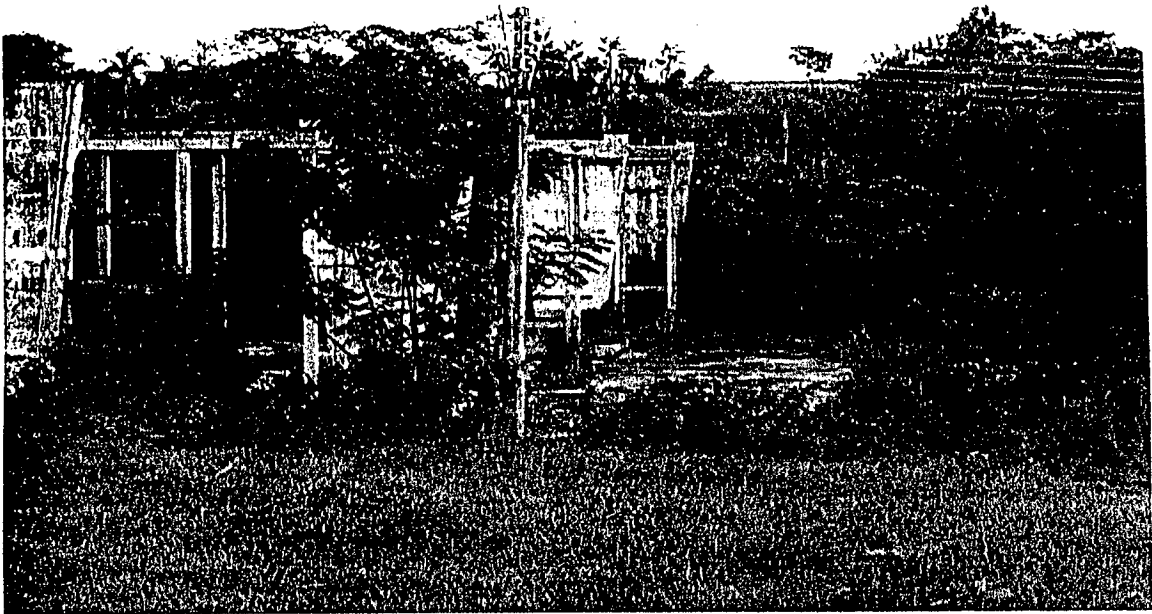
- Caminhão com mais de 30T.



- Caminhões com mais de 30T, entrando na Ponte.

Ponte em construção, que se encontra parada há anos...

Cachoeira de Emas



Reg. 10/13/99

Os abaixo assinados, solicitam das autoridades competentes, as providências necessárias para impedir o trânsito pesado sobre a Ponte da Cachoeira de Emas, considerando os riscos a que estão sujeitos a comunidade local e visitante, nas atuais condições em que a mesma se encontra.

- Jose Oswaldo Z Mendonça RG 10869419 - Pesquisador CEPTA
- Dr. de C. G. de ... - RG. 12398083 - ^{Chefe Substituto} CEPTA/IBDPA
- Paulo dos Reis RG. 8.547.998 SSP/SP - Eng. Agr. CEPTA/IBDPA
- EVA Chabalini RG. 074.385-SSP/MT. Economista -
- Jonny Selvini De Paula - 4.258.693 Comerciante
- Mano Roberto Pedesi 8020952 Comerciante
- Belma G. Senhamy RG. 069093 - Comerciante
- Idilio Baldi RG. 4232.719-2 Comerciante
- RESTAURANTE BEIRA RIO - RG. 6039300
- CAMINHO DO SORUETO Lda 6039300
- LARI de Jesus Anselmo
- Am. Maria Ansi - cantonária - RG. 6.070.365 - D.
- El. Rolato Macaula RG 8.844.918 comerciante
- Rosa J. Jardim RG 14.584.639 comerciante
- Maria Silvia Botaro RG 17293225 comerciante
- Pedro Pedross de Lima R. 64332708 - Comerciante
- ANTONIO BREVE RG. 3803997. APOSENTADO.
- SUELY APARECIDA GOMES RG 5863.799 Dolar
- Jênica Aparecida Conic RG. 12108292 Doméstica
- Maria Louisa S. Linochio - 29.084-003-X Dolar
- Viggenes Camargo. RG: 253 213. Sgt. Reformado
- Udair Bodrigues Dias. RG: 16.423.133. Loguista, operário
- Jose Dos Reis Dias RG 14 8240851 aposentado
- ~~Jose ...~~ RG. - 3.942.237
- Jose ... RG. 8289.471
- Oswaldo Schirmer RG 13-560-683 - Operario
- Neto J. M. Mendonça RG. 13560.058. Técnico em Abitação
- MARCELO AP. SOARES MACEDO RG. 24560/58-9 MOTORISTA ESCOLAR
- Jose Luiz Bezanatti RG 10261192. motorista

Rocio Soares Macedo RG = 8902249
 Induana RG 17942087
 Taira Eloize Louz... RG 17661.981 (professora)
 Angéla M. de Oliveira (Cabeleira) RG: 14559.769
 Maria José Novais de Lima - RG. 15.132762
 Eufrosina F. Rosa (RG 4.488.494) Aposentada
 Antonio Fernando Brunelucas RG 9.687.693 - Químico
 José Alves Penha Jun RG. 7.671.489 - Engenheiro
 Paulo Sérgio Cecual RG. 471700 SSP/CA - CÉPTA/IBAMA
 Rogério Maranhão RG. 7.726.812. SSP/SP. BIÓLOGO VICEPTA/IBAMA. Aposentado
 ANTONIO CARLOS PEREIRA RG. 7712758 SSP/SP. TÉCNICO CONTABILIDADE
 Kário Rodrigues RG. 3.255-391. SSP/SP. APOSENTADO
 Waldin Domingues Mattias RG. 849.725 contador -
 José Carlos de Sá RG 901021 - 2685310 -
 RG 15050110 RG 15050110 - 285.540.132
 Joel Domingues Mattias 14884932 Agente de Insp. Pesca



[Handwritten signature]

Numero :EXP-9-51.089/AEE/EEE/98	Prefixo
Inter.º Prefeitura Municipal de Pirassununga	INF-EEE-AEE-DE-120-24/08/98

Ref.: Ofício nº 228/98 – PTC s/a Cachoeira das Emas – Rio Mogi-Guaçú

Estrada: SP-201

Trecho: Municipio de Pirassununga

Assunto: Vistoria Técnica

Sr. Diretor da AEE:

Procedemos à vistoria da obra supra.

Trata-se de uma obra composta por 2 longarinas, transversinas de vão, de apoio e laje em concreto armado.

A obra é dividida em 2 segmentos hiperestáticos, onde a junta de dilatação é sobre o pilar parede de um dos apoios sobre o rio (foto – 01/ apoio mais escuro).

A largura total do tabuleiro é de 5.90 m, muito pequeno (não admite a consideração de muita carga de multidão), portanto sendo o carregamento predominante, o próprio veículo preconizado pela norma. A julgar pela data de construção (1929), é provável que o TB de cálculo tenha sido o TB-12. Como agravante existem as duas barreiras de segurança construídas pós entrega da obra, o que só agrava a situação de solicitação.

Atualmente a obra é utilizada como rota de fuga de pedágio, atraindo caminhões com altas tonelagens e elevado nº de eixos, certamente esforçando a obra com solicitações bem acima às de cálculo.

A vistoria realizada por esta equipe detectou uma possível (fissura numa longarina num vão subjacente ao pilar parede (fotos 08 e 09). Não foi possível uma foto mais detalhada devido à impossibilidade de se aproximar do local.

Em conversa com barqueiros da região, viemos a saber que realmente existe uma fissura na longarina, no local suspeito.

Conforme foto 14, 15 e 16, as longarinas que chegam ao encontro, apoiam se sobre pêndulos já mostram sinais de perda do recobrimento da armadura, expondo a ferragem e desalinhando o pêndulo.

-segue-



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Numero : EXP-9-51.089/AEE/EEE/98	Prefixo
Inter.º Prefeitura Municipal de Pirassununga	INF-EEE-AEE-DE-120-24/08/98

Fis.02

Face ao exposto, e levando em consideração a importância da obra para a região tanto histórica, turística, bem como elemento de escoamento de tráfego, recomendamos limitação imediata de carga para 12Tf.

Segue abaixo orçamento para vistoria e elaboração de projeto de recuperação.

Orçamento - TPU - 08/97

03.88.92.07.02.	- Andaimos suspensos 540,00 m ² x 11,38.....	6.145,20
40.01.01.	- Consultor 0.3 x 19.199,348.....	5.759,80
40.01.04.	- Engº Senior 1 x 8.081,399.....	8.081,40
40.01.12.	- Engº Médio 1 x 5.739,147.....	5.739,15
40.01.52	- Desenhista / calculista 1 x 3.194,918.....	3.194,92
40.01.68	- Datilografo 0.5 x 1.171,699.....	585,85
40.01.80	- Servente 1 x 790,696.....	790,70
07.72.01.01.	- Utilitário perua C-A 720 horas x 7,513.....	<u>5.409,36</u>
		35.706,38
	Eventuais (10%)	<u>3.967,38</u>
	Total R\$	39.673,76

(Trinta e nove mil seiscentos e setenta e três reais e setenta e seis centavos)

Numero : EXP-9-51.089/AEE/EEE/98

Prefixo

Inter.º Prefeitura Municipal de Pirassununga

INF-EEE-AEE-DE-120-24/08/98

Fls.03

CRONOGRAMA

MÊS	%	VALOR
1	0.333	13.224,59
2	0.333	13.224,59
3	0.333	13.224,59
		R\$ 39.673,76

EEE, 24 de agosto de 1998

Engº Paulo Eduardo de Oliveira
Assistente Téc. Direção da EEE

PE/ia

Número : EXP-9-51.089/AEE/EEE/98 Inter.º Prefeitura Municipal de Pirassununga	Prefixo
	INF-EEE-AEE-DE-120-24/08/98

Fls.04

PTC S/O RIO MOGI-GUAÇÚ (CACHOEIRA DAS EMAS) – SP-201

Escopo dos Serviços

- 1 – Levantamento completo da geometria da obra
- 2 - Mapeamento de fissuras (anotar abertura) e estado dos blocos de fundação.
- 3 - Avaliação do TB de cálculo da obra
- 4 - Proposta de solução para recuperação (sujeita a aprovação do D.E.R, mantendo as características originais da obra)
- 5 – Elaboração de projeto executivo de recuperação.

EEE
24/08/1998
S A Í D A

24 08 98
E N T R E

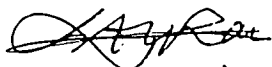
Sr. Diretor da D.E.

Após vistoria à obra em questão, a AEE emitiu o relatório de fls. 27 a 55, no qual é proposta a limitação de cargas para 12,00tf sobre a obra, e a contratação de consultoria para cadastramento das anomalias e elaboração do projeto de reforço.

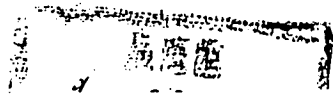
A partir do escopo dos serviços de fls. 57, foi composto o orçamento às fls. 55 que, com preços unitários de agosto de 1.997, resultou em R\$ 39.673,76.

As fls. 56 consta o cronograma financeiro.

AEE, 26 de agosto 1998



Lauro Antonio V. Ramos
Diretor da AEE





SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Processo	Número Exp. 9-51.089/AEE/EEE/98	Prefixo
	Interº P. M. Pirassununga	

SENHOR DIRETOR DO SC.13 :

Informamos a V.Ss. que foram implantadas duas placas nas extremidades da ponte e mais duas ao longo do trecho, com a indicação de "carga máxima de 12 ton".

Pirassununga (RC13.3) 16 de novembro 1998.

ragm*

ENGRº OS FRAY
CHEFE DA RC13.3



CÂMARA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA

Rua Joaquim Procópio de Araújo, 1645 - Fone/Fax: (0195) 61.2811
Estado de São Paulo

ENCAMINHE-SE AO SENHOR
PREFEITO MUNICIPAL

Sala das Sessões, 24/11/1998
[Handwritten Signature]
PRESIDENTE

INDICAÇÃO

Nº 421/98

Considerando que a ponte sobre o Rio Mogi-Guaçú, já conta com mais de 60 anos;

Considerando que o trânsito que sobre ela passa é intenso, principalmente pesados caminhões de cargas;

Considerando que há necessidade de se proceder urgentemente a atual condição técnica daquela construção, com objetivo de resguardar a integridade dos usuários;

Nestas condições, **INDICO** ao Senhor Prefeito Municipal, pelos meios regimentais, verifique a possibilidade, junto a quem de direito no sentido de se proceder avaliação técnica na ponte da Cachoeira de Emas, tendo em vista o decurso de sua construção e o intenso tráfego que por ela passa, principalmente pesados caminhões de carga, prevenindo, desta forma, possíveis acidentes.

Sala das Sessões, 24 de Novembro de 1998.

[Handwritten Signature]
Roberto Bruno
Vereador